**船舶要目表（ケミカルタンカー）**

**A章 一般情報**

**1　一般情報**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 本書完了年月日 | |  |
| 2 | **船舶** | | |
| **船名** | 日本語表記 |  |
| ふりがな |  |
| 英語表記 |  |
| IMO番号 | |  |
| **船舶番号** | |  |
| 前船名 | |  |
| 変更日 | |  |
| 船籍港 | |  |
| **船舶ﾌｧｯｸｽ番号** | |  |
| **船舶電話番号** | |  |
| 船舶ﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ | |  |
| MMSI番号 | |  |
| **船型（ﾀﾞﾌﾞﾙﾊﾙ･ﾀﾞﾌﾞﾙﾎﾞﾄﾑ･ｼﾝｸﾞﾙﾊﾙ）** | | ﾀﾞﾌﾞﾙﾊﾙ･ﾀﾞﾌﾞﾙﾎﾞﾄﾑ･ｼﾝｸﾞﾙﾊﾙ |
| **IMO TYPE** | | **Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ** |
| **油種**  **（原油・白油製品・黒油製品(A・Ｃ重油)・ｹﾐｶﾙ･**  **ｶﾞｽ・潤滑油・ｱｽﾌｧﾙﾄ・硫黄等）** | | 原油・白油製品・黒油製品(A・Ｃ重油)・ｹﾐｶﾙ･  ｶﾞｽ・潤滑油・ｱｽﾌｧﾙﾄ・硫黄等 |
| 運航区域（近海・限定近海・限定沿海・沿海・平水） | |  |
| P&Iｸﾗﾌﾞ名　（船主責任保険会社名） | |  |

**2 船主及び管理者**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 船主 | |
| **船主名** |  |
| 会社IMO番号　＊ある場合 |  |
| **住所** |  |
| **会社電話番号** |  |
| 会社ﾌｧｯｸｽ番号 |  |
| 会社Eﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ |  |
| 担当者名 |  |
| 担当者の時間外連絡先電話番号 |  |
| 登録船主による当船舶の所有年数　(年) |  |
| 2 | 船舶管理者(社)　＊登録船主と異なる場合 | |
| 船舶管理者(社)名 |  |
| 会社IMO番号　＊ある場合 |  |
| 住所 |  |
| 会社電話番号 |  |
| 会社Eﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ |  |
| 安全管理者氏名 |  |
| 安全管理者の時間外連絡先電話番号 |  |
| 船舶管理者が当船舶の管理を始めた年月日 |  |
| 船舶管理者が管理している船舶の数 |  |
| 3 | 運航管理会社 | |
| **運航管理会社名** |  |
| 住所 |  |
| 会社電話番号 |  |
| 会社ﾌｧｯｸｽ番号 |  |
| 会社Eﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ |  |
| 担当者名 |  |
| 担当者の時間外連絡先電話番号 |  |

**3　建造者**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 建造所名 |  |
| 2 | 竣工年月日 |  |
| 3 | **就航年月日** |  |
| 4 | 大規模船体変更工事年月日 |  |
| 5 | どのような大規模船体変更工事が行われたか?  （例.ﾀｲﾌﾟ3から2への変更や、大きな船殻工事等） |  |
| ６ | 就航後係船があった場合の期間（一週間以上）と理由 |  |

**4　船級**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 船級 | |
| 船級名 |  |
| 船級変更の有無 |  |
| 変更があった場合、船級変更年月日 |  |
| 2 | ﾄﾞﾗｲﾄﾞｯｸ | |
| 前回ﾄﾞﾗｲﾄﾞｯｸ入渠年月日（入渠終了日） |  |
| 次回ﾄﾞﾗｲﾄﾞｯｸ入渠予定年月日 |  |
| 3 | 定期検査・中間検査・年次検査 | |
| 前回定期検査年月日 |  |
| 次回定期検査予定年月日 |  |
| 前回年次検査年月日 |  |
| 前回中間検査年月日 |  |

**5　寸法**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **全長** | | | **(m)** |  |
| ２ | 垂線間長 | | | (m) |  |
| ３ | **全幅** | | | **(m)** |  |
| ４ | **型深さ** | | | **(m)** |  |
| ５ | ｷｰﾙからﾏｽﾄﾄｯﾌﾟまでの距離 | | | (m) |  |
| ６ | 船首から船橋前面までの距離 | | | (m) |  |
| ７ | 船橋前面からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中央までの距離 | | | (m) |  |
| ８ | 船首からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中央までの距離 | | | (m) |  |
| ９ | 船尾からﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中央までの距離 | | | (m) |  |
| 10 | **船体平行部**  **（満船時）** | **船体中央から船首側の距離**  **船体中央から船尾側の距離** | | **(m)**  **(m)** |  |
|  |
| 11 | **船体平行部**  **（満船時）** | **マニホールド中心から船首側の距離** | | **(m)** |  |
| **マニホールド中心から船尾側の距離** | | **(m)** |  |
| 12 | **船体平行部**  **（空船時 通常ﾊﾞﾗｽﾄ）** | **船体中央から船首側の距離**  **船体中央から船尾側の距離** | | **(m)**  **(m)** |  |
|  |
| 13 | **船体平行部**  **（空船時 通常ﾊﾞﾗｽﾄ）** | **マニホールド中心から船首側の距離** | | **(m)** |  |
| **マニホールド中心から船尾側の距離** | | **(m)** |  |
| 14 | ﾊﾞﾙﾊﾞｽﾊﾞｳの有無 | | | |  |
| 15 | **速力 　　　　　　　　　　　　　　 (ﾉｯﾄ)** | | **満船：** | | **空船：** |

注意：マニホールド中心とは、4本ある場合はその中心部分。端と端のマニホールドの中心で必ずしもマニホールドがある場所とはならない。

**6　ﾄﾝ数**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **総ﾄﾝ数　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　(ﾄﾝ)** |  |

**7　喫水情報**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **喫水　(m)** | | 乾舷 (m) | | **載貨重量ﾄﾝ** | 排水ﾄﾝ |
| **満載** | **船首：** |  | |  |  |
| **中央：** |  | |
| **船尾：** |  | |
| 空船  （通常ﾊﾞﾗｽﾄ） | 船首： |  | |  |  |
| 船尾： |
| 2 | 満載喫水時のTPC 　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 (ﾄﾝ)  \*毎ｾﾝﾁ排水ﾄﾝ数:船を1cm平行沈下させるのに必要な重量トン数 | | | |  | |
| 3 | ﾏﾙﾁﾄﾞﾗﾌﾄ | | | | | |
| ﾏﾙﾁﾄﾞﾗﾌﾄの重量ﾄﾝが適用されるか? | | | |  | |
| 適用される場合、最大の**載貨**重量ﾄﾝ数 | | | (ﾄﾝ) |  | |
| 4 | 通常ﾊﾞﾗｽﾄ状態における水面からﾏｽﾄ上部までの  最大ｴｱｰﾄﾞﾗﾌﾄ | | | (ｍ) |  | |

**8　運航状況**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 通常の保守整備を除き、最近のﾄﾞﾗｲﾄﾞｯｸ以降、予定外の修理要求が無く、運航を継続しているか？ |  |
| 2 | 予定外の入渠修理 | |
| 予定外の修理が行われた場合、その実施日 |  |
| 修理の内容 |  |

**B章　証書及び文書**

**1　証書類**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | 発行日 | 有効期限 | 年次検査 | | 中間検査 | 認証日 |
| 船舶国籍証書 |  |  |  | |  |  |
| 船舶検査証書 |  |  |  | |  |  |
| 船級証書 |  |  |  | |  |  |
| 船級設備証書 |  |  |  | |  |  |
| 無線局免許状 |  |  |  | |  |  |
| 海洋汚染等防止証書 |  |  |  | |  |  |
| 安全管理証書 (SMC)  \*所持している場合 |  |  |  | |  |  |
| 適合証書 (DOC)  \*所持している場合 |  |  |  | |  |  |
| 2 | 最少配員書類 (就業規則) 　認証日 | | | | |  | |
| 3 | 適合証書 (海洋汚染防止証書 Annex2) | | | | | | |
| ｹﾐｶﾙ　発行日 | | | |  | | |
| ｶﾞｽ 発行日 | | | |  | | |
| 4 | 海洋汚染防止証書付随の積載品目リストの有無　＊ケミカル船の場合 | | | |  | | |
| 5 | HNS資機材の配備及び要員の確保に関する証明書契約年月日・有効期限年月日　\*HNS船 | | | |  | | |
| 6 | 安全管理規程の運航管理会社名 | | | |  | | |
| 7 | 運航管理会社による内部監査実施日 | | | |  | | |
| ８ | 揮発性物質放出防止措置手引書（VOC）の有無 | | | |  | | |
| ９ | 船舶間貨物油積替手引書（STS）の有無 | | | |  | | |

**2　書籍類**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 下記書籍を所持しているか？ | |
| 国際信号書 |  |
| 国際航空海上捜索救助ﾏﾆｭｱﾙ第3巻移動施設 |  |
| 医療ｶﾞｲﾄﾞ(日本船舶医療便覧または小型船医療便覧) |  |

**C章 乗組員の管理**

**1　乗組員の管理**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 乗船している職員・部員数 | | |
| 最少配員書類（就業規則）上の職員・部員の数 | | 職員：  部員： |
| **現在の乗務中の職員 / 部員の数は？** | |  |
| 2 | 船舶管理者により雇われている乗組員 | | |
| 船長の所属会社（船主 / 船舶管理会社 / 派遣(含在籍出向)） | |  |
| 派遣船員を受けている場合、その割合（派遣船員数 / 総乗組員数） | |  |
| 派遣船員の部門別詳細 | |  |
| 甲板部職員（含船長） | （派遣職員数 / 総甲板部職員数） |  |
| 機関部職員 | （派遣職員数／総機関部職員数） |  |
| 甲板部部員 | （派遣船員数／総甲板部部員数） |  |
| 機関部部員 | （派遣船員数／総機関部部員数） |  |
| その他部員 | （派遣船員数／総その他部員数） |  |
| 3 | 派遣を受けている場合は、その派遣元事業主名 | |  |

**2　継続性**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 上級職員は、輪番で同一船に戻ってくるか? |  |
| 2 | 上級職員は、船隊内の同型船に交代で乗船するか？ |  |
| ３ | 下級職員及び部員は、船隊内の同型船に交代で乗船するか？ |  |
| ４ | 上級職員が輪番で同一船に戻ってこない場合、船長と一等航海士、機関長と一等機関士が同時に交代しないようになっているか? |  |

**3　訓練**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 船主・船舶管理者がｽﾎﾟﾝｻｰとして乗組員に用意している訓練ｺｰｽ | |
| BRM等、職員用のｺｰｽの有無 |  |
| 消火訓練等、部員用のｺｰｽの有無 |  |
| 2 | 船長及び機関長は、乗船前又は下船後、会社を訪れるように要求されているか? |  |
| 3 | 船主・船舶管理者は、職員用に定期的な陸上での訓練ｾﾐﾅｰを開催しているか? |  |
| 4 | 職員及び部員用のOJTを実施しているか? |  |
| 5 | 法で要求される以上の訓練　(種類) | |
| 上級職員用 |  |
| 下級職員用 |  |
| 部員用 |  |

**D章　航海**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 航海計器 | | | | |
|  | 有無 | メーカー・型式 | | 台数 |
| 磁気ｺﾝﾊﾟｽ |  |  | |  |
| ｼﾞｬｲﾛｺﾝﾊﾟｽ |  |  | |  |
| ｵｰﾄﾊﾟｲﾛｯﾄ |  |  | |  |
| ﾚｰﾀﾞｰ1 |  |  | |  |
| ﾚｰﾀﾞｰ2 |  |  | |  |
| 衝突予防援助装置（旧呼称ｱﾙﾊﾟ：ターゲットトラキング） |  |  | |  |
| 測深儀　(記録装置の有無) |  |  | |  |
| 速力/距離指示器 |  |  | |  |
| ﾄﾞｯﾌﾟﾗｰﾛｸﾞ |  |  | |  |
| ﾄﾞｯｷﾝｸﾞﾄﾞｯﾌﾟﾗｰ |  |  | |  |
| 舵角指示器 |  |  | |  |
| 機関回転数指示器 |  |  | |  |
| 可変ﾋﾟｯﾁﾌﾟﾛﾍﾟﾗ指示器 |  |  | |  |
| ﾊﾞｳｽﾗｽﾀｰ指示器 |  |  | |  |
| ｽﾀｰﾝｽﾗｽﾀｰ指示器 |  |  | |  |
| 回頭角速度指示器 |  |  | |  |
| NAVTEX |  |  | |  |
| GPS・ﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙGPS） |  |  | |  |
| ECDIS |  |  | |  |
| AIS |  |  | |  |
| ｺｰｽﾚｺｰﾀﾞｰ |  |  | |  |
| 総合航海ｼｽﾃﾑ(INS) |  |  | |  |
| ｼﾞｬｲﾛｵﾌｺｰｽｱﾗｰﾑ |  |  | |  |
| 磁気ｺﾝﾊﾟｽｵﾌｺｰｽｱﾗｰﾑ |  |  | |  |
| ﾃﾚｸﾞﾗﾌﾛｶﾞｰ |  |  | |  |
| 風向風速計 |  |  | |  |
| ｳｪｻﾞｰﾌｧｯｸｽ |  |  | |  |
| 2 | 少なくとも1台のﾚｰﾀﾞｰは９GHz(3cm/X band)で作動するか? | | |  | |
| 3 | 3GHz(10cm/S band)及び9GHz(3cm/X band)ﾚｰﾀﾞｰは電子切替装置を装備しているか? | | |  | |
| 4 | ﾚｰﾀﾞｰにはTT(旧呼称ARPA)が装備されているか? | | |  | |
| 5 | ECDISは承認されたものか? | | |  | |
| 6 | 昼間信号灯を所持しているか？ | | |  | |
| 7 | 船橋にBNWAS（居眠り防止装置）を装備しているか? | | |  | |

**E章　安全管理**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 固定式泡消火装置 | |
| ｶｰｺﾞ区域に泡消火装置を装備しているか？ |  |
| 「はい」の場合、泡液のﾀｲﾌﾟ |  |
| 泡液の搭載日又は最新の分析を実施した証書の日付 |  |
| ２ | 下記区画にどのようなｼｽﾃﾑの固定式消火設備が設置されているか？ | |
| - ﾍﾟｲﾝﾄﾛｯｶｰ |  |
| - ﾎﾟﾝﾌﾟ室 |  |
| - 機関室 |  |
| - ﾎﾞｲﾄﾞｽﾍﾟｰｽ |  |
| - ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ室 ＊ｶﾞｽ船 |  |
| ３ | ｶｰｺﾞ区域に固定式の粉末消火装置を装備しているか? |  |
| ４ | ｶｰｺﾞ区域に固定式の水ｽﾌﾟﾚｰ消火装置を装備しているか？ |  |
| ５ | 呼吸具用のｼﾘﾝﾀﾞｰへの再充填用ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰを装備しているか? |  |
| ６ | どのようなﾀｲﾌﾟの救命艇を装備しているか?　(例. 全閉囲・自由降下式等) |  |

**F章 環境保護**

**1 汚染防止**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 連続した防油堤 | | | |
| 甲板区域に連続した防油堤を装備しているか? | |  |  |
| 「はい」の場合、甲板上の垂直高さは？ | | (mm) |  |
| 上甲板後部の防油堤の船尾側の梁に隣接する位置における  最大垂直高さ | | (mm) |  |
| 上記上甲板後部の防油堤の最大垂直高さは、船首方向へ長さ  何ﾒｰﾄﾙか? | | (m) |  |
| 居住区或いはｻｰﾋﾞｽ区域の付近に防油堤が設置されているか? | |  |  |
| 上記防油堤の高さ | | (mm) |  |
| 2 | 漏油防止用ｽﾋﾟﾙﾀﾝｸまたはｺｰﾐﾝｸﾞ | | | |
| ｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞの下に設置されているか？ | | |  |
| ﾊﾞﾝｶｰﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞの下に設置されているか？ | | |  |
| ﾊﾞﾝｶｰのﾍﾞﾝﾄの下に設置されているか？ | | |  |
| 甲板機器の周囲に設置されているか？ | | |  |
| 3 | 海上への漏油防止手段 | | |  |
| 海上への漏油防止手段が用意されているか? | | |  |
| 「はい」の場合、どのような手段が用意されているか？  （例.ﾒｶﾆｶﾙﾀｲﾌﾟｽｶｯﾊﾟｰﾌﾟﾗｸﾞ・木栓・ﾊﾞﾙﾌﾞ等） | | |  |
| 4 | 甲板上の漏油を処理するための以下の防除資機材の数量 | | | |
| **油処理剤** | **(ﾘｯﾄﾙ)** | |  |
| ﾉﾝｽﾊﾟｰｸｽｺｯﾌﾟ/ｼｬﾍﾞﾙ |  | |  |
| 回収容器 |  | |  |
| 油ゲル化剤 |  | |  |
| 噴霧器またはｼﾞｮﾛ類 |  | |  |
| 可搬式防爆型ﾎﾟﾝﾌﾟ |  | |  |
| **吸着剤** | **(Kg)** | |  |
| **ｵｲﾙﾌｪﾝｽ（Ａ型・B型）** | **(m)** | |  |
| 5 | ｶｰｺﾞ配管はｼｰﾁｪｽﾄより完全に分離しているか？ | | |  |
| 6 | どのようなﾀｲﾌﾟのｼｰﾊﾞﾙﾌﾞが設置されているか？（手動か油圧か） | | |  |
| 7 | ｶｰｺﾞｼｰﾁｪｽﾄﾊﾞﾙﾌﾞのﾃｽﾄ装置の有無 | | |  |
| 8 | 船外排出ﾗｲﾝにﾌﾞﾗﾝｸ板或いは相応の設備があるか? | | |  |
| 9 | ｶｰｺﾞﾗｲﾝの圧力ﾃｽﾄ（油ﾀﾝｶｰ又はｹﾐｶﾙﾀﾝｶｰの場合） | | | |
| 前回の圧力ﾃｽﾄ実施日 | | |  |
| ﾃｽﾄ圧力 | | |  |
| 10 | 廃棄物焼却設備を装備しているか? | | |  |
| 11 | 下記区画にﾋﾞﾙｼﾞｱﾗｰﾑは装備されているか？ | | |  |
| - ﾎﾞｰｽﾝｽﾄｱ | | |  |
| - ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟ室　\*油・ｹﾐｶﾙﾀﾝｶｰの場合 | | |  |
| - ﾎｰﾙﾄﾞｽﾍﾟｰｽ \*ｶﾞｽﾀﾝｶｰの場合 | | |  |

**G章 船体構造**

**1　構造物の状態**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | ｶｰｺﾞﾀﾝｸのｺｰﾃｨﾝｸﾞ | |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸはｺｰﾃｨﾝｸﾞされているか? |  |
| 「はい」の場合、ｺｰﾃｨﾝｸﾞのﾀｲﾌﾟは? |  |
| 白油船の場合、ｼﾞｪｯﾄ燃料積載可能なﾍﾟｲﾝﾄｶﾞｺｰﾃｨﾝｸﾞされているか？ |  |
| 全てのﾀﾝｸがｺｰﾃｨﾝｸﾞされていない場合、ｺｰﾃｨﾝｸﾞされていないﾀﾝｸは？ |  |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸがｺｰﾃｨﾝｸﾞされている場合、どの部分か？  1 ： ﾃﾞｯｷ裏のみ  2 ： ﾀﾝｸ底部のみ  3 ： その他 |  |
| ｺｰﾃｨﾝｸﾞの状態（良好/普通/不良）  良好 : 部分的かつ軽微な発錆  普通 : ｽﾃｨﾌﾅｴｯｼﾞ及び溶接部のｺｰﾃｨﾝｸﾞの局部的剥離、若しくは不良状  態ではないが全ｺｰﾃｨﾝｸﾞ域の20％以上にわたる範囲で薄錆が発生  不良 : 全ｺｰﾃｨﾝｸﾞ域の20％以上の範囲で剥離又は10％以上の範囲  で固錆発生 |  |
| 2 | ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸのｺｰﾃｨﾝｸﾞ | |
| ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸはｺｰﾃｨﾝｸﾞされているか? |  |
| 「はい」の場合、ｺｰﾃｨﾝｸﾞのﾀｲﾌﾟ |  |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸ/ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸのｺｰﾃｨﾝｸﾞの状態 |  |
| 3 | バラストﾀﾝｸのｱﾉｰﾄﾞ | |
| ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸにｱﾉｰﾄﾞが設置されているか? |  |
| どのﾀｲﾌﾟのｱﾉｰﾄﾞが設置されているか？ |  |
| 4 | 保守整備計画 | |
| 船舶はを保守整備計画を用意しているか? |  |
| 保守整備計画は手書きものか或いはｺﾝﾋﾟｭ-ﾀ-化されたものか? |  |
| もし、ｺﾝﾋﾟｭｰﾀｰ化されている場合、どのｱﾌﾟﾘｹｰｼｮﾝｿﾌﾄが使用されているか？  （例. 保守管理専門ｿﾌﾄ名、エクセル・アクセスの使用等） |  |
| 保守整備計画は船舶のどの部分をｶﾊﾞｰしているか?  　(例. 甲板・機関・無線等) |  |

**H章 荷役（貨物）- 油ﾀﾝｶｰ**

**1 貨物取扱**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ｶｰｺﾞﾀﾝｸ配置 |
| 区画を記載 |

**2　ﾀﾞﾌﾞﾙﾊﾙ船舶**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | ｾﾝﾀｰﾗｲﾝﾊﾞﾙｸﾍｯﾄﾞ | |
| 全てのｶｰｺﾞﾀﾝｸ内にｾﾝﾀｰﾗｲﾝﾊﾞﾙｸﾍｯﾄﾞが設置されているか? |  |
| ２ | U型のﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸ | |
| 船幅全部に渡るU型のﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸを設置しているか? |  |
| 「はい」の場合、U型のﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸの数 |  |

**3　ｶｰｺﾞﾀﾝｸ容量**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| １ | ｶｰｺﾞﾀﾝｸ容量（100％）両舷ﾀﾝｸ | | | | | |
| ﾀﾝｸ番号 | | レベル(cm) | | 容量(KL) | |
| 左舷 | 右舷 | 左舷 | 右舷 | 左舷 | 右舷 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 両舷ﾀﾝｸ合計容量 (100%) | | | |  | |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸ容量（100％）ｾﾝﾀｰﾀﾝｸ | | | | | |
| ﾀﾝｸ番号 | | レベル(cm) | | 容量(KL) | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |
| ｾﾝﾀｰﾀﾝｸ合計容量 (100%) | | | |  | |
| 総合計容量 (100%) | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | **ｶｰｺﾞﾀﾝｸ容量（95％）両舷ﾀﾝｸ** | | | | | | |
| **ﾀﾝｸ番号** | | **レベル(cm)** | | **容量(KL)** | | |
| **左舷** | **右舷** | **左舷** | **右舷** | **左舷** | | **右舷** |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| **両舷ﾀﾝｸ合計容量(95%)** | | | |  | | |
| **ｶｰｺﾞﾀﾝｸ容量（95％）ｾﾝﾀｰﾀﾝｸ** | | | | | | |
| **ﾀﾝｸ番号** | | **レベル(cm)** | | | **容量(KL)** | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
| **ｾﾝﾀｰﾀﾝｸ合計容量 (95%)** | | | | |  | |
| **総合計容量 (95%)** | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | **ｶｰｺﾞﾀﾝｸ容量（隙尺50cm）両舷ﾀﾝｸ** | | | | | | |
| **ﾀﾝｸ番号** | | **レベル(cm)** | | **容量(KL)** | | |
| **左舷** | **右舷** | **左舷** | **右舷** | **左舷** | | **右舷** |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
| **両舷ﾀﾝｸ合計合計容量 (隙尺50cm)** | | | |  | | |
| **ｶｰｺﾞﾀﾝｸ容量（隙尺50cm）ｾﾝﾀｰﾀﾝｸ** | | | | | | |
| **ﾀﾝｸ番号** | | **レベル(cm)** | | | **容量(KL)** | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
|  | |  | | |  | |
| **ｾﾝﾀｰﾀﾝｸ合計容量 (隙尺50cm)** | | | | |  | |
| **総合計容量 (隙尺50cm)** | | | | |  | |

**4 貨物取扱**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **二油種同時荷役は可能か？** |  |
| 2 | 復原性ｺﾝﾋﾟｭｰﾀｰ | |
| 船級承認或いは認証された復原性が計算できるｺﾝﾋﾟｭｰﾀｰを装備しているか? |  |
| 復原性ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑは損傷時復原性が考慮されているか？ |  |

**5 ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | **台数** | ﾀｲﾌﾟ  (ｷﾞｱ・ｽｸﾘｭｰ･渦巻・  ﾃﾞｨｰﾌﾟｳｪﾙ･  ｻﾌﾞﾏｰｼﾞﾄﾞ) | 駆動源 | **容量**  **（m3/時間）** | ﾍｯﾄﾞ(揚程) (m) |
| **主ﾎﾟﾝﾌﾟ** |  |  |  |  |  |
| 浚えﾎﾟﾝﾌﾟ |  |  |  |  |  |
| **残油回収ﾎﾟﾝﾌﾟ** |  |  |  |  |  |

**6　貨物取扱ｼｽﾃﾑ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| １ | ｺﾝﾋﾟｭｰﾀｰはｶｰｺﾞｼｽﾃﾑに組入れられ、積荷又は揚荷の際に警報を発することができるようになっているか? | | |  |
| ２ | 専用のｽﾄﾘｯﾋﾟﾝｸﾞﾗｲﾝ及びﾎﾟﾝﾌﾟが装備されているか? | | |  |
| ３ | ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟ緊急停止装置 | | | |
| 番号 | 設置場所 | | |
| 1 |  | | |
| 2 |  | | |
| 3 |  | | |
| 4 |  | | |
| 5 |  | | |
| ４ | 高温警報・ﾄﾘｯﾌﾟ | | | |
|  | 高温警報の有無・設定温度(℃) | 高温ﾄﾘｯﾌﾟの有無・設定温度(℃) | |
| ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ |  |  | |
| ﾊﾞﾗｽﾄﾎﾟﾝﾌﾟﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ |  |  | |
| ｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟｹｰｼﾝｸﾞ |  |  | |
| ﾊﾞﾗｽﾄﾎﾟﾝﾌﾟｹｰｼﾝｸﾞ |  |  | |
| ﾊﾞﾙｸﾍｯﾄﾞｸﾞﾗﾝﾄﾞ |  |  | |
| ５ | ｶｰｺﾞﾊﾞﾙﾌﾞの主ﾀｲﾌﾟ（例.ﾊﾞﾀﾌﾗｲ弁・ｽﾙｰｽ弁等） | |  | |

**7　荷役制御室**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 荷役制御室が装備されているか? |  |
| 2 | 荷役制御室でｶｰｺﾞﾎﾟﾝﾌﾟ/ﾊﾞﾗｽﾄﾎﾟﾝﾌﾟを制御できるか? |  |
| 3 | 荷役制御室で全てのﾊﾞﾙﾌﾞを制御できるか? |  |
| 4 | 荷役制御室でﾀﾝｸのｻｳﾝﾃﾞｨﾝｸﾞ/ｱﾚｰｼﾞが読み取れるか? |  |

**8 　測定及びｻﾝﾌﾟﾘﾝｸﾞ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 閉鎖積荷役が可能か？ |  |
| ２ | どのようなﾀｲﾌﾟの液面計測ｼｽﾃﾑを装備しているか?  自動液面計測の場合、そのﾒｰｶｰ・型式・測定誤差  （例.○○機器,　LDI-X-1,　+/-10mm） |  |
| ３ | 各ﾀﾝｸの液面は現場で読み取り可能か? |  |
| ４ | ｻｳﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾊﾟｲﾌﾟはﾀﾝｸ底部まで達しているか? |  |
| ５ | ﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑ | |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸにﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑが設置されているか? |  |
| 「はい」の場合、全てのﾀﾝｸに設置されているか? |  |
| ﾊｲﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑが設置されている場合、液面計測ｼｽﾃﾑより独立している  か? |  |
| ﾊｲ、ﾊｲﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑ、ｵｰﾊﾞｰﾌﾛｰｱﾗｰﾑの設定値 (%) | ﾊｲ : |
| ﾊｲﾊｲ : |
| ｵｰﾊﾞｰﾌﾛｰ : |
| ６ | 携帯式測定機器　(ソニックテープ) | |
| 携帯式機器が測定に使用されるか？ |  |
| 「はい」の場合、製造者 |  |
| 携帯式機器の所持数 |  |
| ７ | 検尺ﾃｰﾌﾟ |  |
| 検尺ﾃｰﾌﾟは測定に使用されるか？ |  |
| 検尺ﾃｰﾌﾟの所持数 |  |
| 8 | ﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸ | |
| ﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸはｻｳﾝﾃﾞｨﾝｸﾞ･ｱﾚｰｼﾞ測定に使用できるか? |  |
| ﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸは温度測定に使用できるか? |  |
| ﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸは油水境界面測定に使用できるか? |  |
| ﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸは貨物のｻﾝﾌﾟﾘﾝｸﾞに使用できるか? |  |
| ﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸの内径 　(mm) |  |
| ﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸを使用する場合、ﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸは認証された会社により較正さ  れているか? |  |
| 「はい」の場合、較正した会社名 |  |
| 「はい」の場合、だれがﾍﾞｰﾊﾟｰﾛｯｸを認証したか？ |  |
| 閉鎖式ｻﾝﾌﾟﾘﾝｸﾞ器具を持っているか? |  |

**9　ﾍﾞｰﾊﾟｰﾘﾀｰﾝ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | ﾍﾞｰﾊﾟｰﾘﾀｰﾝ配管が装備されているか? |  |

**10 ベント**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| １ | どのようなﾀｲﾌﾟのﾍﾞﾝﾄ配管が装備されているか?（共通・独立等） | | |  |
| ２ | 各ﾀﾝｸに仕切弁を装備しているか？ | | |  |
| ３ | ﾀﾝｸ付P/Vﾊﾞﾙﾌﾞ | | | |
| ﾀﾝｸ付のP/Vﾊﾞﾙﾌﾞの開放圧力 | (kPa) | |  |
| ﾀﾝｸ付のP/Vﾊﾞﾙﾌﾞ負圧設定圧力 | (kPa) | |  |
| ４ | 高速排気弁と吸気弁 | | | |
| 高速排気弁の開放設定圧力 | | (kPa) |  |
| 吸気弁の負圧設定圧力 | | (kPa) |  |
| ５ | ﾏｽﾄﾗｲｻﾞｰ（ﾍﾞﾝﾄﾎﾟｽﾄ） | | | |
| ﾍﾞﾝﾄﾎﾟｽﾄの本数 | | |  |
| **船首からﾏｽﾄﾗｲｻﾞｰ（ﾍﾞﾝﾄﾎﾟｽﾄ）までの距離**  **\*複数ある場合は最も船首側にあるﾍﾞﾝﾄﾎﾟｽﾄ** | **(m)** | |  |
| 最大ベント容量 | (m3/時間) | |  |
| 通気はﾏｽﾄﾗｲｻﾞｰ経由か? |  | |  |
| ﾏｽﾄﾗｲｻﾞｰには高速ﾍﾞﾝﾄが装備されているか? | | |  |
| 「はい」の場合、開放圧力 | (kPa) | |  |
| 「はい」の場合、負圧設定圧力 | (kPa) | |  |

**11 ｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ | | | | | | | |
| ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞのﾀｲﾌﾟ（例. ﾊﾞﾀﾌﾗｲ・ｽﾙｰｽ等） | | | | |  | | |
| 油圧ﾊﾞﾙﾌﾞが装備されている場合、開・閉の時間　　　　　　　　　　　(秒) | | | | | 開：  閉： | | |
| 2 | **各舷のｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞの数** | | | | | **右舷：**  **左舷：** | | |
| 3 | **ｶｰｺﾞﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞの型式・ｻｲｽﾞ　船首側を左から記載してください** | | | | | | | |
| **左舷** | **型式・ｻｲｽﾞ**  (例. ANSI/6B) |  |  |  |  |  |  |
| **右舷** | **型式・ｻｲｽﾞ**  (例. ANSI/6B) |  |  |  |  |  |  |
| ５ | ｽｲﾍﾞﾙ式の接続口が設置されているか？ | | | | |  | | |
| ６ | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞの外側にﾊﾞﾙﾌﾞ又はｺｯｸ付の圧力計が設置されているか? | | | | |  | | |
| ７ | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽﾄﾚｰﾅｰの有無 | | | | |  | | |
| 「はい」の場合、ｽﾄﾚｰﾅｰﾒｯｼｭｻｲｽﾞ | | | | |  | | |
| ８ | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾌﾗﾝｼﾞの材質 | | | | |  | | |
| ９ | ﾚﾃﾞｭｰｻｰのｻｲｽﾞ・数・材質 | | | | |  | | |

**12 ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ配置**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ種類** | | | |
| ・　下記、貨油・ﾍﾞｰﾊﾟｰ・燃料に該当するものに○を付す  ・　居住区前のﾊﾞﾝｶｰﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞは記載不要 | | | |
| 2 | 寸法 | | | |
| 距離A | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間の距離 | (m) | 右舷：  左舷： |
| 距離B | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間の距離 | (m) | 右舷：  左舷： |
| 距離C | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間の距離 | (m) | 右舷：  左舷： |
| 距離 D | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間の距離 | (m) | 右舷：  左舷： |
| 距離 E | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間の距離 | (m) | 右舷：  左舷： |
| 距離 F | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間の距離 | (m) | 右舷：  左舷： |
| 距離 G | ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ間の距離 | (m) | 右舷：  左舷： |
| 距離 H | 固定のｽピルﾀﾝｸｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞとﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中心間の高さ | (m) | 右舷：  左舷： |
| **距離 J** | **上甲板とﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中心間の高さ** | **(m)** | 右舷：  左舷： |
| 距離 K | 上甲板と船側ﾚｰﾙ (ﾎｰｽﾚｽﾄ)　間の高さ | (m) | 右舷：  左舷： |
| 距離 L | 船側ﾚｰﾙ（ﾎｰｽﾚｽﾄ）とﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ中心間の高さ | (m) | 右舷：  左舷： |
| **距離 M** | **ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞと船側間** | **(m)** | 右舷：  左舷： |
| 3 | その他、ﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞに関しての特記事項 | |  |  |
| 4 | 満載時の水線面上のﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ高さ | | (m) |  |
| 5 | 空船（通常ﾊﾞﾗｽﾄ状態）時の水線面上のﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ高さ | | (m) |  |
| 6 | ｷｰﾙからﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｾﾝﾀｰまでの距離(高さ) | | (m) |  |

**13 ｶｰｺﾞﾎｰｽ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **径 (インチ)** | **長さ (m)** | **本数（本）** | **材質** |
| １ | **荷役用ﾎｰｽ** |  |  |  |  |
| ２ | **残油回収用ﾎｰｽ** |  |  |  |  |

**14　ｶﾞｽ監視**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| １ | 可燃性雰囲気の連続監視をする固定式のｼｽﾃﾑを装備しているか？ | | | | |  | |
| ２ | **監視している区画は？**  （例.機関室・ﾎﾟﾝﾌﾟ室・ﾎﾞｰｽﾝｽﾄｱ・居住区通路出入口・居住区・厨房・食堂・船橋・その他） | | | | |  | |
| ３ | ﾎﾟﾝﾌﾟ室内のｾﾝｻｰ/ｻﾝﾌﾟﾘﾝｸﾞﾎﾟｲﾝﾄの位置  （ﾎﾟﾝﾌﾟ室底部からの高さ） | | | | (cm) |  | |
| 4 | **固定式ｶﾞｽ検知装置** | | | | | | |
| **ﾒｰｶｰ名** | **型式** | **数**  **（台）** | **測定対象**  **(HC,O2等)** | | | **最新の検査日** |
|  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  | | |  |
| 5 | **携帯式ｶﾞｽ検知器** | | | | | | |
| **ﾒｰｶｰ名** | **型式** | **数**  **（台）** | **測定対象**  **(HC,O2,CO,ﾍﾞﾝｾﾞﾝ等)** | | | **最新の検査日** |
|  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  | | |  |

**15　貨物の加熱**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 加熱用ｺｲﾙ | |
| ｶｰｺﾞﾀﾝｸに加熱用ｺｲﾙがあるか？ |  |
| 「はい」の場合，加熱媒体は？（例.　熱媒・蒸気等） |  |
| 「はい」の場合、全てのﾀﾝｸにｺｲﾙが設置されているか? |  |
| ｺｲﾙのﾀﾝｸ底部からの高さ 　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 (mm) |  |

**16 静電対応**

**16.1 配管**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 荷役配管（最小径） | 主管ｻｲｽﾞ | (ｲﾝﾁ) |  |
| 枝管ｻｲｽﾞ | (ｲﾝﾁ) |  |
| 2 | 空気管（ﾍﾞﾝﾄﾗｲﾝ） | 主管ｻｲｽﾞｘ本数 x 防火金網 (ﾒｯｼｭ) | |  |
| 枝管仕切弁の有無 |  |  |
| 3 | 初速流速 (1m/sec)での流量 | 注入管 | (KL/時間) |  |
| 吸収管 | (KL/時間) |  |
| 4 | 初速積込数量 | 注入管 | (KL) |  |
| 吸収管 | (KL) |  |
| 5 | 荷役最高流量 | | (KL/時間) |  |

**16.2 初速流量制限（主使用ラインを記入のこと。管の型式は下図を参照）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| タンク番号 | | 注入管 | | | | 吸収管 | | | | 下向き突起物下端から1mのレベル  (cm) | 下向き突起物下端から1mの積込量(KL) |
| 径  (インチ) | a\*  (cm) | 管の  型式\*  (A～E) | 初速  積込量\*  (KL) | 径  (インチ) | a\*  (cm) | 管の  型式\*  (A～E) | 初速  積込量\*  (KL) |
| 1 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ２ | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| \*管の型式 | A | B | C | D | E | その他 |
|  | ｂ    a | b  a | b  a | b  a | b  a |  |

**注意事項　 a: 積込に使用する荷役管の下端とタンク底板との間隔（cm）**

**初速積込量：bの位置まで1m/secで積み込む量**

**b = a＋管径8B迄は20cm以上**

**10B以上は配管の直径分以上　　（例）10Bは25cm以上**

**16.3 船倉内突起物（Ａ種船ﾀﾝｸ内における放電物となるおそれのある下向き突起物の有無）**

単位：cm　　　　別表参照のこと。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| タンク番号 | | 温度センサー | | スチーム  パイプ | | 洗浄機 | | 高高液面  警報 | | CO2  消火ノズル | | その他 | | ピ ー プ ホ ー ル | 油面監視管 | 液面計 |
| 甲板下の長さ | 下向きアース取付 | 甲板下の長さ | 下向きアース取付 | 甲板下の長さ | 下向きアース取付 | 甲板下の長さ | 下向きアース取付 | 甲板下の長さ | 下向きアース取付 | 甲板下の長さ | 下向きアース取付 |
| 1 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ２ | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 左舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 右舷 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**17 ENEOS安全推進員のよる検船**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **１** | **検査済船か？** |  |
| **２** | **発電機使用する船舶の場合、許可は受けているか？** |  |
| **３** | **検船日** |  |
| **４** | **実施製油所** |  |
| **５** | **ｶﾞｽ検知器のﾒｰｶｰ点検日** |  |
| **６** | **有効期限日** |  |

**H章 荷役（ﾊﾞﾗｽﾄｼｽﾃﾑ）**

**1 ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | ﾀﾝｸ配置 | |
| 区画を記載 | |
| 2 | ﾊﾞﾗｽﾄﾀﾝｸ容量（100％） | |
| ﾀﾝｸ番号 | 容量 （m3） |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 3 | ﾊﾞﾗｽﾄを100％積載時の全容量 |  |

**2 ﾊﾞﾗｽﾄ取扱**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ﾊﾞﾗｽﾄ取扱 | | | | | |
|  | 台数 | ﾀｲﾌﾟ | 駆動源 | 容量  （m3/時間） | ﾍｯﾄﾞ(揚程)(m) |
| 主ﾎﾟﾝﾌﾟ |  |  |  |  |  |
| ｴﾀﾞｸﾀｰ |  |  |  |  |  |

**J章 係船設備**

**1 係船**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| １ | 係船ｳｨﾝﾁ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ﾌﾞﾚｰｷﾃｽﾄ器具を持っているか? | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 最新のﾌﾞﾚｰｷﾃｽﾄ実施日 | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| ２ | 係船ﾛｰﾌﾟ（ﾄﾞﾗﾑ付） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 数 | | 直径(mm) | | | 材質 | | | | | 長さ（m） | | | 破断力（kN） | |
| 船首 | |  | |  | | |  | | | | |  | | |  | |
| 船橋前 | |  | |  | | |  | | | | |  | | |  | |
| 船尾 | |  | |  | | |  | | | | |  | | |  | |
| ３ | その他係船ﾛｰﾌﾟ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | 数 | 直径(mm) | | | 材質 | | | | | 長さ（m） | | | 破断力（kN） | |
| 船首 | | |  |  | | |  | | | | |  | | |  | |
| 船橋前 | | |  |  | | |  | | | | |  | | |  | |
| 船尾 | | |  |  | | |  | | | | |  | | |  | |
| 4 | 予備係船ﾛｰﾌﾟ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 保管場所 | | 数 | | | 直径(mm) | | 材質 | | | | 長さ（m） | | | 破断力（kN） | | |
|  | |  | | |  | |  | | | |  | | |  | | |
|  | |  | | |  | |  | | | |  | | |  | | |
|  | |  | | |  | |  | | | |  | | |  | | |
| 5 | 係船ｳｨﾝﾁ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 数 | | ﾄﾞﾗﾑの型式  ｼﾝｸﾞﾙﾄﾞﾗﾑﾀﾞﾌﾞﾙﾄﾞﾗﾑ  ｽﾌﾟﾘｯﾄﾄﾞﾗﾑ | | | 駆動源 | | 捲込力  (ﾄﾝ) | | ﾌﾞﾚｰｷ力  (ﾄﾝ) | | | 捲込速度  (ｍ/秒) | | | ﾌﾞﾚｰｷﾀｲﾌﾟ  （手動・油圧） |
| 船首 |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  |
| 船橋前 |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  |
| 船尾 |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  |

**2 ｱﾝｶｰ及びｳｨﾝﾄﾞﾗｽ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| １ | ｳｲﾝﾄﾞﾗｽの駆動源　(例.油圧・電動等) |  | |
| ２ | ｱﾝｶｰﾁｪｰﾝの直径 　 (mm) |  | |
| ３ | ｼｬｯｸﾙ数 | 左舷錨 | 右舷錨 |
| ４ | 両舷錨のｱﾝｶｰﾁｪｰﾝはﾎﾞｰｽﾝｽﾄｱ内から根付け部を切り離す操作できるか? | |  |

**3 揚貨設備**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 荷役用のﾃﾞﾘｯｸまたはｸﾚｰﾝどちらを装備しているか？ | | ﾃﾞﾘｯｸ　・　ｸﾚｰﾝ |
| 「はい」の場合、何台装備 | |  |
| ﾃﾞﾘｯｸまたはｸﾚｰﾝのSWL | (ﾄﾝ) |  |
| 2 | 揚貨設備にSWLが銘記されているか？ | |  |
| 3 | ﾃﾞﾘｯｸまたはｸﾚｰﾝのﾘｰﾁは、設計SWLを維持した状態で、ﾊﾞﾝｶｰ及びﾍﾞｰﾊﾟｰ接続を含むﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞ部において舷側から1m外側まで届くか? | |  |

**K章 通信**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 船舶はどの海域（A1, A2, A3, A4）が適用されるか? |  |
| 2 | 捜索救助用ﾚｰﾀﾞｰﾄﾗﾝｽﾎﾟﾝﾀﾞｰを何台装備しているか? |  |
| 3 | 非常用位置指示無線標識装置(EPIRB)を装備しているか? |  |
| 4 | 船橋にVHFは何台装備しているか？ |  |
| 5 | 荷役制御室にVHFを装備しているか？ |  |
| 6 | 貨物取扱用の本質安全型ﾄﾗﾝｼｰﾊﾞｰは何台所持しているか? |  |
| 7 | ｲﾝﾏﾙｻｯﾄｼｽﾃﾑを装備しているか? |  |
| 8 | 双方向ﾄﾗﾝｼｰﾊﾞｰを何台所持しているか? |  |

**L章 機関室及び操舵装置**

**1 主推進装置**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 主機関 | | |
| 主機関のﾀｲﾌﾟは？（ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ・ﾀｰﾋﾞﾝ・ﾓｰﾀｰ） | |  |
| ﾃﾞｨｰｾﾞﾙの場合、2ｽﾄﾛｰｸか4ｽﾄﾛｰｸか? | |  |
| 後進は自己逆転式、ｸﾗｯﾁ式いずれか？ | |  |
| 2 | ﾌﾟﾛﾍﾟﾗ | | |
| 固定ピッチﾌﾟﾛﾍﾟﾗまたは可変ﾋﾟｯﾁﾌﾟﾛﾍﾟﾗをどちらを装備しているか？ | |  |
| 一軸船か二軸船か? | |  |
| 3 | ﾎﾞｲﾗｰ | | |
| ﾎﾞｲﾗｰを装備しているか？ | |  |
| ﾎﾞｲﾗｰを装備している場合、定格出力 | (ﾄﾝ/時間) |  |
| 4 | 通常航海、主機関に使用する燃料のﾀｲﾌﾟは？　(A重油・Ｃ重油) | |  |
| 5 | 圧力燃料ﾊﾟｲﾌﾟ（高圧管）は二重となっているか? | |  |
| 6 | Mｾﾞﾛ(機関室無人)運転できるように認証されているか？ | |  |
| 7 | Mｾﾞﾛで運転しているか？ | |  |
| 8 | Mｾﾞﾛで運転していない場合はその理由 | |  |

**2 発電機**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| １ | 発電機を何台装備しているか? |  |  |
| ２ | 発電機の設計出力 | (KW) |  |
| ３ | 発電機用の燃料のﾀｲﾌﾟは？（A重油・Ｃ重油) |  |  |
| ４ | 非常発電機或いはﾊﾞｯﾃﾘｰを装備しているか? |  |  |
| ５ | 停泊用発電機を装備しているか？ |  |  |

**3 主機駆動用ｴｱｰｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 主機駆動用ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰの数 | |  |
| 2 | 常用圧力 | （Kg/cm2） |  |
| 3 | 非常用ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰの出力 | (m3/時間) |  |

**4 燃料及び補油**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| １ | 燃料ﾀﾝｸの容量　(C重油) | | |
| ﾀﾝｸ番号 | 容量　(m3) | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
| ２ | 燃料ﾀﾝｸの容量　(A重油) | | |
| ﾀﾝｸ番号 | 容量 (m3) | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
| ３ | 片舷のﾊﾞﾝｶｰ取口の数 | |  |
| ４ | ﾊﾞﾝｶｰ取口のｻｲｽﾞ 　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 (mm) | |  |
| ５ | ﾊﾞﾝｶｰﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞの材質（例. SC, FC, FCD等） | |  |
| ６ | 燃料ﾀﾝｸに液面計測ｼｽﾃﾑが装備されているか? | |  |
| ７ | 燃料ﾀﾝｸにﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑが設置されているか? | |  |

**5 汚染防止**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 機関室にﾋﾞﾙｼﾞﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑは装備されているか？ |  |
| ２ | ﾎﾟﾝﾌﾟ室にﾋﾞﾙｼﾞﾊｲﾚﾍﾞﾙｱﾗｰﾑは装備されているか？ |  |
| ３ | 機関室のｽﾗｯｼﾞﾀﾝｸの残渣を陸上に移送する固定の設備は装備されているか？　（例. 標準排出連結具等） |  |
| ４ | 機関区画のｽﾗｯｼﾞ焼却装置は装備されているか？ |  |

**6 ｽﾗｽﾀｰ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ﾊﾞｳｽﾗｽﾀｰを装備しているか？ | (ﾄﾝ) |  |
| 2 | ｽﾀｰﾝｽﾗｽﾀｰを装備しているか？ | (ﾄﾝ) |  |
| ３ | ｽﾗｽﾀ室にﾋﾞﾙｼﾞｱﾗｰﾑは装備されているか？ |  |  |

**7 操舵機**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| １ | 操舵機のﾀｲﾌﾟ （例.ﾛｰﾀﾘｰ･ｼﾘﾝﾀﾞｰ等） |  |
| ２ | 油圧ﾓｰﾀｰ或いはﾓｰﾀｰは何台装備しているか？ |  |
| ３ | 大角度ﾗﾀﾞｰ \*35度を超えるもの | |
| 大角度ﾗﾀﾞｰを装備しているか？ |  |
| 装備数 |  |
| ﾀｲﾌﾟ（例. ﾍﾞｸﾂｳｨﾝ等） |  |