

IND-4032-2306

## HYDRAULIC OIL 5606J

## 航空機用油圧作動油

HYDRAULIC OIL 5606Jは航空機の各種油圧系統用およびブレーキ系統用の油圧作動油であり、一般の油圧機器にも適用可能です。HYDRAULIC OIL 5606Jは厳選された基油に各種添加剤を配合した炭化水素系の作動油であり、温度粘度特性が優れているため、-54℃から135℃という広範囲な温度域で使用が可能です。HYDRAULIC OIL 5606Jは、赤色に着色した商品で、米軍規格MIL-PRF-5606Jに準拠しています。

## ●特長

- 温度特性が優れている  
粘度指数が高く、温度による粘度変化が小さい上、流動点が低いので広範囲な温度域で安定した性能が得られます。
- 熱安定性および酸化安定性が優れている  
厳選された基油と添加剤を使用しているため、長期間の使用が可能です。
- 潤滑性が優れている  
耐摩耗性の優れた添加剤を使用しているため、油圧ポンプやバルブの摩耗トラブルを防ぎます。
- 極めて清浄度が高い  
非常に微細な汚染物質までろ過除去した極めて清浄度の高い油圧作動油ですので、各種油圧機器における閉塞トラブルを防ぎます。
- 米軍規格に準拠  
米軍規格MIL-PRF-5606Jに準拠した商品です。航空機用だけでなく、極度の低温域で使用される各種油圧設備にも適用可能です。

## ●用途

- 航空機の油圧系統およびブレーキ系統
- 自動車や一般産業機械などの油圧機器

## ●使用上の注意

合成油系の航空機作動油とは適合しませんので、混合使用は避けて下さい。

## ●荷姿

208.2lドラム、20lペール缶

## ●HYDRAULIC OIL 5606Jの代表性状


色			赤
密度	度 (15℃)	g/cm <sup>3</sup>	0.869
動粘度	度 (-40℃)	mm <sup>2</sup> /s	401
	(40℃)	mm <sup>2</sup> /s	13.7
	(100℃)	mm <sup>2</sup> /s	5.4
粘度指数			300以上
引火点	(PM)	℃	96
流動点		℃	-87
消防法危険物分類			第3石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。  
(2022年6月)



## 取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	
注意喚起語：	危険
危険有害性情報：	飲み込んで気道に侵入すると生命に危険のおそれ 水生生物に有害 長期継続的影響によって水生生物に有害
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none"><li>• 全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。</li><li>• 保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。</li><li>• 眼に入れないこと。飲み込まないこと。</li><li>• 環境への放出を避けること。</li><li>• 取り扱い後はよく手を洗うこと。</li><li>• この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。</li></ul>
応急措置	<ul style="list-style-type: none"><li>• 飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。</li><li>• 飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。</li><li>• 眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。</li><li>• 皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。</li><li>• 無理に吐かせないこと。</li></ul>
保管	<ul style="list-style-type: none"><li>• 直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。</li><li>• 一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。</li><li>• 施錠して保管すること</li></ul>
廃棄	<ul style="list-style-type: none"><li>• 内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。</li><li>• 不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。</li></ul>