

AUT-0018-2104

NEWパントルクB

車両用流体変速機油

NEWパントルクBは、鉄道車両、建設機械、運搬機械および大型バス、トラックなどの車両用流体変速機油であり、高度精製鉱油に厳選された清浄分散剤、酸化防止剤、粘度指数向上剤、腐食防止剤、消泡剤などの添加剤をバランス良く配合したオイルです。

●特長

1. 粘度指数が高く、低温流動性が良い

フルードカップリングやトルクコンバーターなどでの動力損失を少なくするには、低粘度の方が好ましく、特に寒冷時に出来るだけ粘度上昇の小さいオイルが必要です。一方、潤滑性能の要求される箇所や油圧系では、高温でも適正な粘度を維持する必要があります。

NEWパントルクBは、高度精製鉱油に厳選された粘度指数向上剤を配合しているため、低温時、高温時双方において適正な粘度が得られます。

2. 酸化安定性が良い

変速機油が酸化劣化し、スラッジやワニスが発生すると、油圧システムの流路閉そくなどのトラブルが発生します。

NEWパントルクBは、高度精製鉱油に酸化防止剤を配合しているため、優れた酸化安定性を有しており、長期間ご使用になれます。

3. 変速機部品との適合性が良い

NEWパントルクBは、変速機の各部に使用されるシールなどの非金属、ワッシャおよびクラッチなどの金属との相性が良いため、各部品の腐食を抑え、流体継手や流体変速機の性能を十分発揮させます。

●用途

(1) 輸送機械用流体変速機

ディーゼル機関車、大型バス、トラックなど

(2) 建設機械用流体変速機

トラクタ、ブルドーザ、クレーン、ウィンチなど

(3) 運搬機械用流体変速機

フォークリフト、集材機、各種コンベアなど

(4) 産業機械用流体変速機

ファン、ブロー、ポンプなど

(5) 船舶の甲板機械用流体変速機

(6) しゅんせつ船用流体変速機

ポンプ船、バケット船、ディップ船など

(7) 鉱山機械用流体変速機

さく井機、クラッシャなど

●荷姿

200ℓドラム、20ℓペール缶

●NEWパントルクBの代表性状

色	(ASTM)	L1.5
密度	度 (15℃) g/cm ³	0.863
引火点	(COC) °C	189
流動点	°C	-40
流動粘度	度 (40℃) mm ² /s	18.39
	(100℃) mm ² /s	4.129
粘度指数		129
酸価	mgKOH/g	1.36
塩基価	(HCl法) mgKOH/g	2.73
アニリン点	°C	94.1
消防法危険物分類		第3石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。
(2002年6月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	
注意喚起語：	危険
危険有害性情報：	強い眼刺激 飲み込んで気道に侵入すると生命に危険のおそれ
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。・眼に入った場合：水で数分間注意深く洗うこと。次にコンタクトレンズを着用していて容易に外せる場合は外すこと。その後も洗浄を続けること。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。・施錠して保管すること。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。