

AUT-0066-2509

ディーゼル DH-2/CF-4

DH-2/CF-4 DPF対応ディーゼルエンジン油

ディーゼル DH-2/CF-4は、DPF（Diesel Particulate Filter）などの粒子状物質減少装置や触媒等の後処理装置のディーゼル車を対象とする自動車用ディーゼルエンジン油のJASO DH-2規格に適合しています。また低灰分ながらAPIのCF-4級の性能を有し、DPFの装着・非装着車にかかわらずディーゼル車（乗用車除き）に適用可能な高性能マルチグレード油です。

●特 長

1. DPFなど排出ガス後処理装置に対応

ディーゼル DH-2/CF-4は、DPFなどの排ガス後処理装置に対応している“JASO（日本自動車規格会議）「DH-2」規格”に適合したディーゼルエンジン油です。硫酸灰分（オイル中の金属分）を1質量%にすることでDPFの詰まりを抑制し、また油中リン分、硫黄分も低減し、排出ガス浄化触媒への適合性を向上しています。

2. 燃費低減につながる

ディーゼル DH-2/CF-4は、マルチグレード油であるため、シングルグレード油より燃費低減が可能です。またDPFのフィルター詰まりが少ないことから背圧の上昇を防ぎ、燃焼状態が正常に保たれることで、燃費の悪化が抑えられます。ディーゼル DH-2/CF-4は、高性能分散剤を配合していることでオイル中に混入したすすによる粘度増加が抑えられます。このことも燃費低減につながります。

3. エンジン寿命の延長が可能

ディーゼル DH-2/CF-4は摩耗防止性、清浄性に優れているため、エンジン各部の摩耗やカーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命を延長することができます。また酸化安定性および分散性に優れるため、オイルの寿命延長も図れます。

●用 途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、とくにDPF装着車用

●荷 姿

200lドラム、20lペール缶

●ディーゼル DH-2/CF-4の代表性状

SAE粘度グレード				10W-30	15W-40
色 (ASTM)				L2.5	L3.0
密度	度	g/cm ³		0.876	0.884
動 粘 度	(40℃)	mm ² /s		68.3	110
	(100℃)	mm ² /s		10.5	14.4
粘 度 指 数				141	133
引 火 点 (COC)	℃			234	234
流 動 点	℃			-37.5	-35.0
酸 価		mgKOH/g		1.0	1.7
塩 基 価 (塩酸法)		mgKOH/g		7.3	6.9
硫 酸 灰 分		mass%		1.0	1.0
消防法危険物分類				第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ	

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2025年9月)

● 取扱い上の注意

- ・ 本商品の取り扱いについては、当該油種の安全データシート（ＳＤＳ）および容器に記入の取り扱い注意事項をご熟読の上、ご利用願います。
- ・ 安全データシート（ＳＤＳ）は、商品購入先にご用命願います。
なお、弊社ホームページから閲覧可能です。
- ・ 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更することがあります。