

AUT-0076-2104

ジネン2T(N)

環境対応型2サイクルエンジンオイル

ジネン2T(N)は“地球環境へのやさしさ”と“エンジンへのやさしさ”の観点から開発した2サイクル機関用生分解性オイルです。生分解とは有機化学物質（オイル）が水中や泥中の微生物（バクテリア）によって酸化分解されて炭酸ガス、水、および生成菌体になる反応です。2サイクルエンジンはエンジンの機構上、排出ガス中には若干の未燃焼オイルが混入しますが、この未燃焼オイルも高い生分解性を有しています。ジネン2T(N)は、船外機油のNMMA TC-W3相当の性能を有し、特に高温清浄性や潤滑性に優れています。このため、高性能・高出力化された船外機、空冷エンジンのスノーモービル、チェーンソー、発電機などにも適用できます。

●特長

1. 清浄性が優れている

エンジンの初期性能を持続するためには、優れた清浄性、潤滑性は必須です。清浄性が劣るオイルを使用すると、排気系堆積物閉塞による出力低下、ピストンヘッド、シリンダヘッドの堆積物による熱の放散不良や異常燃焼、点火プラグ汚れによる失火などのトラブルが発生します。

ジネン2T(N)は、空冷、水冷モーターサイクルエンジン試験およびエンジンメーカーの実機試験、実船試験において優れた潤滑性および清浄性が確認されました。特に、燃焼室、ピストン周り、排気系における清浄性に優れています。

2. 出力がアップする

ピストンライナの摺動部、各部ベアリングにおける油膜保持性が高く、良好な潤滑性を有するため、一般のオイルに較べてエンジン出力がアップします。

3. ベアリングの腐食および摩耗が少ない

船外機、水上バイクにおいては、使用条件から水分の混入は避けられず、また、これが吹き抜けガス中の酸化物とあいまって、ベアリングの腐食が問題となることがあります。

ジネン2T(N)は、実船試験において優れた腐食摩耗防止性を示すことが確認されています。

●用途

船外機、水上バイク、スノーモービル、チェーンソー、刈払機、発電機など

●混合潤滑方式(あらかじめガソリンとオイルを混合)の場合

混合潤滑で使用する場合には、エンジンメーカー指定のガソリン/オイル混合比を推奨します。指定がない場合は、25～30/1を推奨します。

●荷姿

200lドラム、1l缶×20

●ジネン2T(N)の代表性状

色	(ASTM)		L1.0
密度	(15℃)	g/cm ³	0.934
動粘度	(40℃)	mm ² /s	50.25
	(100℃)	mm ² /s	8.883
粘度指数			158
引火点	(COC)	℃	166
流動点		℃	-45以下
酸価		mgKOH/g	0.33
塩基価	(塩酸法)	mgKOH/g	4.98
硫酸灰分		mass%	0.01 未満
消防法危険物分類			第3石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変わる場合があります。
(2013年12月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。