

AUT-0079-2607

ギヤグランド DX GL-5

車両用省燃費ギヤオイル

省エネルギー、二酸化炭素の排出抑制等の環境志向が高まっており、大型車用ディーゼルエンジンにも省燃費を求める声が益々強まっています。運送業界は、デジタルタコグラフ、エコタイヤおよび省燃費ディーゼルエンジンオイルの採用等、様々な取り組みを実施しております。

ギヤグランドDX GL-5は、業界ではじめて製品粘度を変えることなく省燃費を実現した乗用車やトラック、バスなど大型車両向けギヤオイルです。従来のギヤオイルの省燃費化技術は、粘度を低くすることで攪拌抵抗を低減させるものでしたが、ギヤグランドDXでは、ギヤ・ベアリング部位の摩擦損失を効率よく低減する添加剤の配合技術を取り入れました。低粘度によらないことから、ギヤの耐久性を確保しながら、車両の省燃費化を可能にしています。

●特 長

1. 優れた省燃費性

ギヤグランドDX GL-5は、新規極性高粘度基材の採用をはじめとする当社独自の添加剤配合技術により、ギヤやベアリング等の金属部位で発生する摩擦を低減します。特に、自動車の低速時や急加減速時に発生する油膜切れによる大きな摩擦損失を減らすので、ギヤへの信頼性を担保し、高い省燃費効果が得られます。

2. ギヤの耐久信頼性確保

デファレンシャルギヤ部は接触圧力、すべり速度が高いため、摩擦熱が大きく、ギヤオイルは高温になります。こうした非常に過酷な摩擦条件において、ギヤオイルにはギヤを円滑に作動させる働き（極圧性）と高い熱・酸化安定性が要求されます。

ギヤグランドDX GL-5は、粘度設計を従来品より変更せず、新たな処方技術を取り入れたギヤ油です。デファレンシャルギヤ部をはじめトランスミッションのベアリング等の摩擦を低減し、金属部位の過度な発熱を抑制するため、ギヤの寿命延長が図れます。

3. ロングライフ性能

ギヤグランドDX GL-5は、耐熱性に優れる添加剤を使用しているため、酸化安定性・熱安定性に優れています。油温上昇しやすい高速走行でも長時間使用することが可能です。

4. トランスミッション・デフ兼用油(80W-90)

トランスミッション部とデファレンシャル部とでは本来オイルに対する要求性能が異なります。

ギヤグランドDX GL-5 80W-90は、双方の要求性能を高次元で満足し、省燃費性能を発揮するトランスミッション・デフ兼用ギヤオイルです。

●種 類

ギヤグランドDX GL-5は、SAE粘度分類において90および80W-90の2種類をそろえています。

●用 途

- * 90: 乗用車、トラック、バスおよび建設機械などのデファレンシャルギヤ
- * 80W-90: 乗用車、トラック・バスおよび建設機械などのトランスミッションギヤおよびデファレンシャルギヤ（樹脂系シンクロナイザーリングなど黄銅製以外にも対応）

●荷 姿

200lドラム、20lペール缶

●ギヤグランドDX GL-5 の代表性状

API 規格			GL-5	
SAE 粘度グレード*			80W-90	90
色	(ASTM)		L2.0	L2.0
密度	(15℃)	g/cm ³	0.894	0.898
動粘度	(40℃)	mm ² /s	156	186
	(100℃)	mm ² /s	17.8	17.7
粘度指数			126	103
引火点	(COC)	℃	218	226
流動点		℃	-30.0	-22.5
酸価		mgKOH/g	0.94	1.00
銅板腐食	(100℃, 3h)		1	1
消防法危険物分類			第4石油類	

※代表性状値は商品の改定等により予告せずに変わる場合があります (2026年7月)。

● 取扱い上の注意

- ・ 本商品の取り扱いについては、当該油種の安全データシート（SDS）および容器に記入の取り扱い注意事項をご熟読の上、ご利用願います。
- ・ 安全データシート（SDS）は、商品購入先にご用命願います。
なお、弊社ホームページから閲覧可能です。
- ・ 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更することがあります。