

AUT-0093-2607

ディーゼルグランド DX 0W-30

DPF対応省燃費ディーゼルエンジンオイル、JASO DH-2F認証油

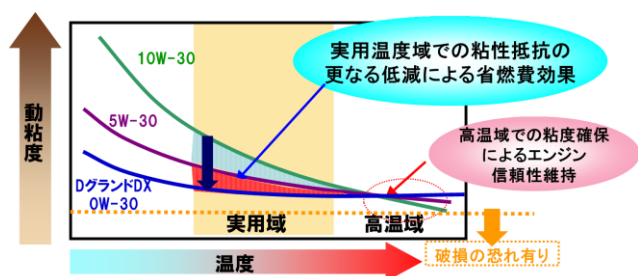
省エネルギー、二酸化炭素の排出抑制等の環境志向が高まっており、大型車用ディーゼルエンジンにも省燃費油を求める声が益々高まっています。ディーゼルグランド DX 0W-30は、当社独自の高性能合成基油と添加剤配合技術により、大型車両用に市場で初めて開発された0W-30の低粘度マルチグレード油です。省燃費性に加え、DPFなどの排出ガス後処理装置の性能を損なうことなく、高い清浄性、耐摩耗性を有することからエンジンと環境にやさしいディーゼルエンジンオイルと言えます。

●特 長

1.優れた省燃費性

ディーゼルグランド DX 0W-30は、粘度指数の高い高性能合成基油を使用しているため、0W-30油でありながら、高温での油膜保持性は10W-30油と同等以上で、実用域の温度における粘度を可能な限り低くすることができます。この優れた温度－粘度特性により、実用域でのオイルの攪拌抵抗を下げ、従来のエンジンオイル以上の高い省燃費性を発揮します。

【超高粘度指数化の実現により、実用温度域での低粘度化と、高温域でのエンジン信頼性確保を両立】



2. JASO M355:2024「DH-2F」を取得

ディーゼルグランドDX 0W-30は、JASO M355:2024規格の省燃費性を有する「JASO DH-2F」を取得しました。ディーゼルグランド DX 0W-30は、JASO M362燃費試験において合格基準値を大幅に上回っています。

3. 排出ガス後処理装置の負荷軽減が可能

ディーゼルグランド DX 0W-30の基油である高性能合成基油には、NO_x吸蔵還元触媒の被毒元素である硫黄を含んでいません。オイル中の硫黄元素を極力少なくすることで、排出ガス低減触媒の寿命延長が図れます。

4. オイル交換寿命の延長

ディーゼルグランド DX 0W-30は、当社独自の高性能合成基油の使用により酸化安定性が向上し、従来油以上の長寿命化を可能とします。また、高い分散性を有する添加剤を配合することで、すす混入による粘度増加を抑えます。

5. エンジン寿命の延長

ディーゼルグランド DX 0W-30は、耐摩耗性や清浄性に優れているため、エンジン各部の摩耗を防止し、カーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命の延長を可能にします。

●用 途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、特にDPF装着車用

●荷 姿

200ℓドラム、20ℓペール缶

●ディーゼルグランド DX 0W-30の代表性状

規格 SAE粘度グレード	JASO/API	DH-2F/CF-4級 0W-30
色 (ASTM)		L3.5
密度	g/cm ³	0.842
動粘度 (40℃)	mm ² /s	35.8
(100℃)	mm ² /s	9.77
粘度指数		275
引火点	℃	230
流動点	℃	-45.0以下
NOACK蒸発性 (250℃, 1h)	mass%	12.3
酸価	mgKOH/g	1.6
塩基価 (塩酸法)	mgKOH/g	7.0
硫酸灰分	mass%	1.0
リン	mass%	0.08
硫黄	mass%	0.2
消防法危険物分類		第4石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2026年7月)

● 取扱い上の注意

- ・ 本商品の取り扱いについては、当該油種の安全データシート（SDS）および容器に記入の取り扱い注意事項をご熟読の上、ご利用願います。
- ・ 安全データシート（SDS）は、商品購入先にご用命願います。
なお、弊社ホームページから閲覧可能です。
- ・ 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更することがあります。