

AUT-0103-2509

AT FLUID HD668

アリソントランスミッション社認定 AT FLUID

近年、運転手の負担軽減や安全性向上を目的に、路線・観光バスをはじめとした大型車両のAT化が進んでおり、その多くは海外ATメーカー製のトランスミッションが採用されています。AT FLUID HD668は、グローバルATメーカーであるアリソントランスミッションの最新規格であるTES668®に適合した認定フルードです。高性能ベースオイルと最新の優れた添加剤配合により、ATFに要求される安定性能、潤滑性能、低温時性能の最も厳しい基準をクリアしており、大型車両の過酷な使用環境でも十分な性能を発揮します。

●特 長

1. TES 668® 認定フルード

アリソントランスミッションは、フルード交換間隔を延ばし、あらゆる動作環境でトランスミッションのパフォーマンスと耐久性を高めるために、TES 668® 認定フルードの使用を推奨しています。

AT FLUID HD668は、TES 668®の認定フルードです。ただし、TC10（10速AT）には適用不可です。



2. 粘度指数が高く、低温流動性が良い

AT FLUID HD668は高性能ベースオイルに厳選された粘度指数向上剤を配合しているため、低温下でのエンジン始動時における変速装置の負担軽減とスムーズなギアシフトを実現し、高温時においても適正粘度を保持します。

3. 酸化安定性が良い

AT FLUID HD668は、高性能ベースオイルに厳選された酸化防止剤を配合しているため、優れた酸化安定性を有しており、大型車両の厳しい使用状況下でもオイル劣化を抑え、ワニス、スラッジの発生を防ぎます。

4. 優れた摩擦特性を有している

AT FLUID HD668は、摩擦調整剤等厳選された添加剤をバランス良く配合することで、湿式クラッチ・ブレーキ等に対して適切な摩擦特性を発揮します。長時間に渡り優れた摩擦特性を維持することで、変速時間の間延びや変速ショックの増加

を抑制します。

5. 優れた耐シャッター寿命性能

AT FLUID HD668は、非常に長い耐シャッター寿命を有し、長時間にわたり車体の振動やノイズを低減します。

6. 耐摩耗性、極圧性に優れている

AT FLUID HD668は、厳選された摩耗防止剤（極圧剤）を配合しているため、長時間の使用においても変速機各部品の摩耗・焼付きを防止します。

7. 変速機部品との適合性が良い

AT FLUID HD668は、変速機の各部に使用されるシールなどの非金属、ワッシャおよびクラッチなどの金属との相性が良いため、各部品への影響が小さく、流体継手や流体変速機の性能が長期間維持できます。

8. その他性能にも優れている

AT FLUID HD668は、自動変速機油として必要な消泡性、清浄性にも優れた性能を示します。

●用 途

アリソントランスミッション社製オートマチックトランスミッション[TC10(10速AT)以外]

Allison 1000シリーズ、2000シリーズ、3000シリーズ、4000シリーズ、H40/50EP

※交換サイクル・作業方法については、車両の取扱説明書にて、ご確認ください。

●荷 姿

200lドラム、20lペール缶

●AT FLUID HD668の代表性状

色				赤色
密度	(15℃)	g/cm ³		0.850
引火点	(COC)	℃		212
動粘度	(40℃)	mm ² /s		32.6
	(100℃)	mm ² /s		6.69
粘度指数				168
流動点		℃		-52.5
消防法危険物分類				第4石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2023年10月)

● 取扱い上の注意

- ・ 本商品の取り扱いについては、当該油種の安全データシート（SDS）および容器に記入の取り扱い注意事項をご熟読の上、ご利用願います。
- ・ 安全データシート（SDS）は、商品購入先にご用命願います。
なお、弊社ホームページから閲覧可能です。
- ・ 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更することがあります。