

AUT-0115-2602

## ディーゼル FG

DPF詰まり軽減ディーゼルエンジン油

近年、ディーゼルエンジン車両に搭載されたDPF (Diesel Particulate Filter) の詰まりが増加し、DPFの強制再生や交換に至るケースが増加しています。これにより、整備費用の上昇および整備期間中の車両の運用停止が避けられず、輸送事業者にとって重大な経済的負担となっています。この問題に対処するために開発されたディーゼルエンジンオイル「ディーゼル FG」は、DPF詰まりの主な原因である灰の発生源となるオイル中の金属分量（硫酸灰分量）を従来品の半分に削減することで、DPF詰まりを効果的に軽減します。商品名の「FG」は「Filter Guard」を意味し、DPFのフィルターを守る機能を強調しています。

### ●特 長

#### 1. JASOエンジン試験に合格

ディーゼル FGは、高性能基油と当社独自の添加剤配合技術により、JASO M355:2021規格のDH-2規格で要求されている全てのエンジン試験に合格しています。

硫酸灰分量が0.5mass%のため、正式にJASO DH-2（硫酸灰分量の規格値は0.9~1.1mass%）を表示することができませんが、エンジン試験を含め、硫酸灰分量以外の全ての項目でJASO DH-2規格に適合しています。

#### 2. DPF詰まり対策

DPF詰まりの大きな原因となっているオイル中の金属分量（硫酸灰分量）をDH-2油の1/2に減らしています。DPF詰まりを抑えることで、排出ガスの流れがスムーズになり、エンジンの背圧の上昇を防ぐため、燃費改善が期待できます。

#### 3. 優れたロングドレイン性

硫酸灰分量を減少すると、通常、オイル交換寿命は短くなりますが、ディーゼル FGは、当社独自の添加剤処方技術により、DH-2油同等以上の長寿命を実現しています。

#### 4. エンジン寿命の延長

ディーゼル FGは、耐摩耗性や清浄性に優れているため、エンジン各部の摩耗を防止し、カーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命を延長することができます。本油はDPF装着車だけでなく、未装着車でも安心してご使用いただけます。

### ●用 途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用  
特にDPF装着車用

### ●荷 姿

200Lドラム、20Lペール缶

### ●ディーゼル FGの代表性状

粘度グレード		10W-30	15W-40
色	(ASTM)	L2.5	L2.5
密度	(15°C) g/cm <sup>3</sup>	0.857	0.860
引火点	(COC) °C	260	246
動粘度	(40°C) mm <sup>2</sup> /s	61.6	98.4
	(100°C) mm <sup>2</sup> /s	9.69	14.5
粘度指数		140	152
流动点	°C	-35.0	-32.5
塩基価	(塩酸法) mgKOH/g	6.3	6.3
硫酸灰分	mass%	0.5	0.5
消防法危険物分類		第4類 第4石油類	

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変わる場合があります。(2026年2月)

### ● 取扱い上の注意

- 本商品の取り扱いについては、当該油種の安全データシート（S D S）および容器に記入の取り扱い注意事項をご熟読の上、ご利用願います。
- 安全データシート（S D S）は、商品購入先にご用命願います。なお、弊社ホームページから閲覧可能です。
- 掲載の性状、性能等は弊社試験方法による測定値や知見であり、正確さや完全さを保証するものではありません。予告なく変更することがあります。