

## えつ、オイルで省燃費?









### ンジンオイルの交換で、 カンタン燃費向上作戦。

#### オイルのグレードに注目!



#### オイルは環境対応性 能がどんどん進化して いて、最新規格のグ レードがSM(API規 格)。Sに続くアルファ ベットが後ろに行くほ ど高品質。SMは、省

燃費性に優れ、環境に もやさしい最高グレー

ドです。

■グレードって?







### ルファーフリー燃料で 環境にやさしく。



での粘度 での粘度

S 10

サルファーフリー サルファーフリー ガソリン s-10ppm

軽油 s-10ppm

JOMOステーションのガソリン(ハイオク、レギュ ラー)、軽油は全てサルファーフリー燃料です。 S10のSは硫黄(Sulphur)の頭文字をとったも のです。

#### ■サルファーフリー とは?

ガソリン、軽油に含ま れる硫黄を10ppm以 下まで低減することを いいます。排気ガス浄 化装置の触媒性能を 低減させる硫黄をほ とんど含まないサル ファーフリー燃料は、 排気ガスをクリーンに 保ちます。

1 BGO&Safety 知ってトクする豆知識 2

#### ● ② 省燃費でおトク その ②

### 省エネは足下から?









### イヤが腹ペコになると、 ガソリンを食べる?



#### ■タイヤの空気圧に 注意

空気圧が不足していると、タイヤと路面の接地面積は大きくなります。それは、タイヤと路面の摩擦、すなわち"抵抗"を増やすことになり、燃費を悪くする原因になるのです。また、燃費ばかりでなく、空気圧不足だと高速走行などでタイなり、バーストの原因にもなり危険です。

### イヤのサイズも燃費に影響?



#### ■サイズが違うと…

タイヤのサイズも燃費に影響を与えます。 断面幅を大きくした場合、路面との接地面積が増え、駆動力などの走行性能は向上しますが、その反面、"抵抗"が増えて燃費は落ちることになります。

#### ちょっと一息 🏲 誰にでもできるエコドライブ



不要な アイドリング 停止



タイヤの 空気圧を チェック



不要な 荷物を 降ろす



適切な 暖機運転



急発進・ 急加速を しない



車間距離は 余裕を もって

3 3 3 6 0 0 × S a f e f y 知ってトクする豆知識 4

# 止まれと言われても…









の日には、ここに注意。



#### ■視界と速度が ポイント

雨の日は雨粒や薄暗さで視界が悪いうえ、路面が滑りやすくなっているため、いつも以上に慎重なが必要です。「見えないことによる事故」は、雨天時の2大事故と間でも点灯し、早間に発きるめに、中間に離を多めにとって安全運転をしてとって安全運転をしてとって安全でありた。

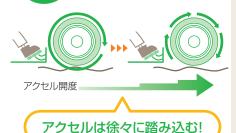
速道路を走るときには。



#### ■車間距離を 十分とる

高速道路の死亡事故の3割はスピードの出しすぎによるもの。そうした事故を防ぐためにも、高速走行時には、車間距離を多めにとることを心がけましょう。その目安は、走行速度をメートルに置き換えた以上の距離が望ましいとされています。

# 道での安全な運転法とは?



■スリップを回避して

雪道では、スリップによるトラブルに注意しましょう。急ブレーキや急ハンドルは避け、早めの慎重な操作を。アクセルは不用意に踏み込むとタイヤが空転するので、タイヤの速度に合わせるように徐々に踏んでいきます。

5 **3 6 0 × 9 3 f 6 f 9** 知の 知ってトクする豆知識 6

#### 

### これはプロでないと…









### るまの心臓部、 エンジンルームを点検しよう。

#### エンジンオイルの量



エンジン始動前に点検 します。オイルレベル ゲージを抜いて付着し たオイルを拭き、元の位 置に戻します。もう一度 ゲージを抜き、適正な範 囲までオイルが付いて いるかをチェックします。

#### ブレーキ液の量



ブレーキ液リザーバータンクで点検します。タンク側面の2本の目盛の間に液面が達していれば、ブレーキ液は適量。不足している場合はメンテナンスのプロに相談してください。

#### ▶バッテリー液の量



バッテリーの位置は車種によってさまざまですが、四角い大きなパーツです。側面から液面の高さをチェックし、2本の目盛の間に液面があれば適量です。

#### ▶冷却液の量



ラジエーターリザー バータンクは、ラジエー ターのキャップ部から 出ている細いホースと つながっています。タン ク側面の2本の目盛の 間に液面があれば、冷 却液は適量。

### こまめにチェック 🃋 誰にでもできる日常点検



#### くるまの周囲で...

□ランプ類の点検

- □タイヤの残り溝
- □タイヤの亀裂や損傷
- □タイヤの異常な摩耗

#### 運転席に座って...

□エンジンのかかり具合

- □ブレーキペダルの踏みしろ
- □駐車ブレーキレバーの引きしろ
- □ワイパーの拭き取り状態

### JOMOもBGO&Saffetyに取り組んでいます。

#### 原油の探鉱から精製し、製品をお届けするまで

### 原油の 探鉱•開発• 生産



国内外でかかわる 油田開発プロジェク トでは、大気や海洋 などの地球環境に 配慮し、また防災や 安全対策にも力を 入れています。

#### 原油輸送



原油の海上輸送に おいては、安全運 航·安全輸送を徹底 するとともに、タン カーによる海洋汚 染防止や効率化に 取り組んでいます。

#### 精製



製油所では、安全・ 防災と環境保全を 基本とし、より安全 で環境に配慮した操 業を行っています。

#### 国内輸送



精製された石油製 品を、油槽所(出荷 基地)やJOMOス テーションまで安全 で効率的に輸送して います。

### 石油製品の 販売



地域のみなさまに安心してご利用いただけ るJOMOステーションであるために、安全性 と環境保全に配慮し、快適な空間とくつろぎ の時間を提供します。

### /alue Style 10 /

お客様のライフスタイルをより豊かで価値あるものにしたい

Value Styleのロゴには 2羽の小鳥と止まり木の枝葉が描かれています 鳥の名前は『ハピネスバーズ(Happiness birds)』 2羽の鳥はいつも一緒 幸せのシンボルであり いつもお客様のスマイルライフを祈っています 葉は 自然(ナチュラル)志向

環境に配慮するという姿勢

これらには お客様に安心して立ち寄っていただける 存在になりたいという

Value Styleの願いが込められています

\*「バリュー」、「バリュースタイル」、Vieyer, 「smile life」、 「smile life with JOMO」は株式会社ジャパンエナジーの登 録商標のため、無断使用は禁じられています。

#### ●環境配慮オイル製品紹介



欧州車向け 超高性能タイプ



スポーツ車向け 高性能タイプ



環境対応 招省燃費タイプ



招省燃費タイプ



省燃費タイプ



スタンダード タイプ



省燃費 ディーゼルオイル



スタンダード ディーゼルオイル

#### 倫理·法令遵守

ジャパンエナジーでは、コンプライアンスをあらゆる事業活動の 大前提と位置付けています。そして2004年には「コンプライア ンス基本規則 | を制定し、役員社員一人ひとりが法令遵守はもと より、社会規範・企業倫理に則って誠実に行動すべく、コンプライ アンス体制の整備、教育・研修などに取り組んでいます。

#### 個人情報保護

ジャパンエナジーグループは、「個人情報保護方針 | および「個 人情報保護基本規則 に基づき、全国の特約店およびJOMOス テーション向けに法令内容や注意事項をわかりやすくまとめた 「個人情報保護法対応ガイドブック」等を配布し、適切な情報の 取扱いを徹底しています。

### 自然とスポーツを愛するJOMO。

### 長野県で 「原村・JOMO あゆみの森」の 活動に取り組んでいます。

当社は、地球環境に配慮した事業活動の一環として、長野県が 推進する「森林の里親促進事業」に賛同しています。2005年 4月、当社と原村との間で森林の里親契約を結びました。

当社が里親契約により5年 間にわたり、森林整備資金を 原村に提供する一方、社員・ 家族のボランティアが原村 を訪れ、地元の方々と一緒 に植樹や下草刈り、枝打 ち、間伐および除伐などの 森林整備作業を実施し、交 流を図っています。



さらに当社では、原村の森林の間

伐材を社会貢献活動の一環として取り組んでいるJOMO章話 集「童話の花束」や、この冊子などに活用しています。

#### JOMO童話賞作品集『童話の花束』で、 原村の間伐材を有効利用した 「3.9ペーパー」を使用。

[3.9ペーパー]は、印刷物を製作するユーザーが 森林所有者に代わって木材の輸送コストを負担す ることにより、国産の間伐材を製紙原料に利用する

> 仕組み。当社はJOMO章話賞作品集『章 話の花束」などの印刷物に、この3.9 ペーパーを活用しています。





### JOMOは障害者スポーツを 応援しています。

当社は、2004年4月から ホームページ上に障害者ス ポーツを応援する「クリック募 金|コーナーを設置していま す。2005年度はパラリン ピック・トリノ大会への出場を めざしている選手・団体への 支援を呼びかけ、当社から NPO法人日本パラリンピック クリック募金のホームページ



支援機構を通じて、「クリック募金」でカウントされたアクセス 数に応じた金額4.924.420円を寄付しました。

#### WEB クリック募金はこちら

http://www.j-energy.co.jp/cp/society/click\_tp.php

# 「JOMOバスケットボール クリニック」を開催。

当社では、人間のエナジーを育てることを基本理念のひとつと し、地域のスポーツ振興を支援しています。その一環として 1995年から10年以上取り組み続けているのが、「JOMOバ スケットボールクリニック | です。この活動では、日本の女



### さまざまな社会貢献に取り組むJOMO。

### 童話を通じて 社会に貢献するJOMO。

#### ▶JOMO童話賞

1970年の冬、当社は灯油をお買い上げいただいたお客様に 童話集を配布しました。これが「JOMO童話集」の始まりです。 1973年には一般の方々から"心のふれあい"をテーマとした 作品の公募を開始。1976年から毎年たくさんの方にご応募 いただいています。優れた作品には「JOMO章話賞 |を授与す るとともに、作品を「童話の花束」に掲載。JOMOステーション などを通じて、お客様や近隣の学校、幼稚園、施設などへ寄贈 しています。

#### JOMO童話賞の概要

- 「心のふれあい」をテーマとした オリジナル童話を募集。
- 400字詰め原稿用紙で 5枚以内。
- ●作品募集期間:3月~5月



JOMO童話賞授賞式

#### ▶JOMO童話基金/JOMO奨学助成金

児童福祉への貢献を目的に、特約店組 織である「全国JOMO会」、「全国LP ガスJOMO会」および当社の共同で 「JOMO童話基金 | を設立。「童話の花 束 | の売上金を、全国の児童養護施設 や母子生活支援施設の子どもたちの奨 学金として自立支援に役立てています。



JOMO 童話基金

WEB http://www.j-energy.co.jp/hanataba/



### NPOや他社と協働し 地域の安全や子どもの教育に 貢献するJOMO。

#### > 災害支援

2005年10月、パキスタン北東部で発生した大規模地震で被 災した方々を支援するために、社員募金活動を実施。2006年 には災害支援を目的として役員社員が一定の寄付を積み立て る「JOMOふれあい基金 |を創設しています。これらの寄付に は同額のマッチングギフトを上乗せしています。

#### ▶日本救助犬協会の支援

2003年12月から、神奈川 県茅ヶ崎市にある当社施設 および敷地を、災害救助犬を 育てている「NPO法人日本 救助犬協会 | に開放し、救助 犬の訓練に役立てていただ いています。



当社施設での訓練の様子

#### (▶みなとネットへの参加

東京都港区に立地する企業・ 団体の社会貢献担当者の ネットワーク「みなとネット」に 参加し、地域貢献を目的とし たイベントを共催するなど、 社会貢献を通じた異業種交 流を図っています。



2005年に行ったイベントの様子

#### ▶ チャリティ古本市の開催

当社は、近隣企業と合同で チャリティ古本市を開催して います。収益は、NPO法人 チャイルド・ファンド・ジャパン に寄付し、フィリピンの子ども たちの教育支援活動に役立 てられています。



チャリティ古本市の様子

#### JOMOのエコ&セーフティに関する詳しい取組みは 「CSRレポート2006」と「ホームページ」で、 ご覧いただけます。





CSRレポート2006

- ハページ 「CSR活動(企業の社会的責任を 果たす活動)」

we http://www.j-energy.co.jp/cp/csr/

#### お問合せ先

#### 株式会社ジャパンエナジー CSR推進部

TEL 03-5573-6089

FAX 03-5573-6784

**00** 0120-150-106 (JOMOお客様センター)

#### 株式会社 ジャパンエナジー

〒105-8407 東京都港区虎ノ門2-10-1 http://www.j-energy.co.jp/

この印刷物は環境負荷の少ない「水なし印刷」で印刷し、 大豆油インクを使用しています。

ジャパンエナジーは、林野庁が推進する『木づかい運動』を 応援しています。

Eco & Safety「知ってトクする豆知識」の制作により、長野 県原村の間伐材が製紙原料として活用され、国内の森林に よるCO2吸収量の拡大に貢献しています。







資料協力: 社団法人 日本自動車連盟(JAF)