

鈴鹿8時間耐久ロードレース出場の「ヨシムラレーシングチーム」へのサポートについて

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:高萩光紀)は、このたび7月31日(木)より8月3日(日)にかけて開催される鈴鹿8時間耐久ロードレースに出場する「ヨシムラ・スズキ GP-1プラス With Daximレーシングチーム」を、ガソリン・モーターオイルの供給等でサポートすることといたしました。
2. また、当社は、2003年JOMO鈴鹿8耐レースクイーンとして、小野瀬留美と望月まゆの2名(プロフィールは別紙1)を決定いたしました。ピットウォーク、前夜祭、ギャルズオンステージなどに参加し、華やかにライダーやチームを応援します。
3. 「鈴鹿8時間耐久レース」に出場するライダーおよびマシンは次のとおりです。
 1. ライダー:
 - 第1ライダー:渡辺 篤(プロフィールは別紙2)
 - 第2ライダー:加賀山 就臣(プロフィールは別紙2)
 2. 参戦マシン:YOSHIMURA GSX-R1000 8耐仕様(スペックは別紙3)

● 【添付資料】

● 別紙1(レースクイーン)



■小野瀬 留美(おのせ るみ)(写真右)

身長:	167cm
スリーサイズ:	B84cm W58cm H83cm
趣味・特技:	ショッピング・ドライブ・車いじり
チャームポイント:	はっきりした目元と笑顔
コメント:	車やバイクが好きなので、今回JOMOのレースクイーンに選ばれて本当に嬉しく思っています。 チームが好成績を残せるよう一生懸命応援するつもりなので、皆さんも一緒に応援して下さいね。

■望月 まゆ(もちづき まゆ)(写真左)

身長:	167cm
スリーサイズ:	B85cm W59cm H87cm
趣味・特技:	水泳・音楽鑑賞・映画鑑賞・ファッション
チャームポイント:	体を動かすのが大好きで健康的なところ
コメント:	鈴鹿8耐で皆さんと一緒に応援できることを今から楽しみにしています。 ギャルズオンステージにぜひ遊びに来て下さいね。

● 別紙2(ライダープロフィール) <第1ライダー>



氏名:	渡辺 篤(わたなべ あつし)
生年月日:	1976年9月22日(26歳)
身長・体重:	170cm、60kg
血液型:	A型
出身地:	静岡県

■ 参戦レース成績:

1996	鈴鹿4時間耐久レース 決勝2位
1997	筑波選手権SP250/シリーズランキング2位
1998	Team SUZUKIより全日本選手権シリーズデビュー、シリーズランキング12位
1999	全日本選手権シリーズスーパーバイククラスフル参戦、シリーズランキング14位/鈴鹿8耐初参戦
2000	全日本選手権シリーズスーパーバイククラススポット参戦、シリーズランキング14位、鈴鹿8時間耐久レース 決勝22位
2001	全日本選手権シリーズスーパーバイククラススポット参戦、シリーズランキング14位、鈴鹿8耐総合3位
2002	全日本選手権シリーズSBクラス参戦、シリーズチャンピオン獲得・文部科学大臣賞受賞
2003	ヨシムラSUZUKI GP-1 Daximより全日本選手権JSBクラス参戦、第4戦鈴鹿200km優勝、シリーズランキング2位

● (ライダープロフィール) <第2ライダー>



氏名:	加賀山 就臣(かがやま ゆきお)
生年月日:	1974年5月7日(29歳)
身長・体重:	170cm、64kg
血液型:	A型
出身地:	神奈川県

■ 参戦レース成績:

1995	全日本スーパーバイククラス参戦ランキング11位
1996	全日本250クラス参戦ランキング10位
1997	全日本250クラス参戦ランキング3位
1998	全日本250クラス参戦ランキング13位
1999	全日本スーパーバイククラス参戦ランキング16位
2000	全日本スーパーバイククラス参戦ランキング7位
2001	全日本スーパーバイククラス参戦ランキング4位
2002	全日本スーパーバイクプロトタイプクラスにGSV-Rで参戦
2003	クレセントスズキよりブリティッシュスーパーバイク選手権シリーズに参戦中

● 別紙3(「YOSHIMURA GSX-R1000 8耐仕様」スペック)



写真は2003年全国ロードレース選手権JSBクラスに参戦中のマシンです

■エンジン:	カムシャフト ST-R TYPE-S ポーティング/面研処理
■馬力:	175ps以上
■ミッション:	キットクロスミッション
■サスペンション:	フロント OHLINS倒立テレスコピック型 リア OHLINSガス加圧式リンクタイプ
■ブレーキ:	キャリパー ラジアルフィックス4potキャリパー
■タイヤ:	DUNLOPレーシング
■ホイール:	フロント BBSマグネシウム鍛造16.5インチ リア BBSマグネシウム鍛造16.5インチ
■カウリング:	カーボンケブラーカウリング
■重量:	173kg以上(灯火類含む)
■特徴:	本マシンは、本年よりスタートした全日本ロードレース選手権の最高峰クラスであるJSB1000クラスに参戦しているマシンをベースに、セルスターター、バッテリー、灯火類等、鈴鹿8時間耐久レースのレギュレーションにあわせてモディファイ。