

大型ディーゼル車用エンジンオイル「JOMO デルスター DH-2 LD」の新発売について

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:高萩光紀)は、昨11月1日、大型ディーゼル車用エンジンオイル「**JOMO デルスター DH-2 LD**」(SAE粘度:「10W-30」と「15W-40」の2種類、API:CF-4)を新発売しました。
2. 今回の新製品は、ディーゼル微粒子捕集フィルター(DPF)を装着した大型ディーゼル車向けに設定されたエンジンオイルの品質規格「JASO DH-2」(注)に適合したもので、従来品「デルスター DH-2」にロングドレイン性能を付加しております。
(注)「DH-2」
JASO(日本自動車規格会議)が制定した、DPFを装着した大型ディーゼル車を対象に設定したエンジンオイルの品質に関する規格で、「JASO DH-1」で要求されるエンジン清浄性や摩耗防止性に加え、DPFの詰まりの原因となる燃焼残渣物と触媒性能を損なう懸念のある成分の低減等が求められている。
3. ディーゼルエンジンは熱効率が高いため、燃費向上やCO₂低減に効果があるといわれておりますが、一方で、排出される粒子状物質(PM)や窒素酸化物(NO_x)は大気汚染の原因の一つとされており、近年ディーゼル車の排出ガス規制を強化する動きが広まっております。
4. こうした状況の下、今般ディーゼルエンジン本体の潤滑だけでなく、DPF装着車への適合性も考慮した新しいディーゼルエンジンオイルの品質規格「DH-2」が設定されました。「DH-2」は、DPF閉塞の原因となる灰分を規定しています。そこで当社としては、積極的に環境問題に対応するため、今回の新製品を発売することといたしました。
5. 「JOMO デルスター DH-2 LD」の主な特長は次のとおりです。
 - (1)ロングドレイン性能を有しています。
高精製基油と塩基価残存性の優れた添加剤の処方により、従来品と比較し2倍近くのロングドレイン性能を有しています。
 - (2)DPFの早期目詰まりを防ぎます。
金属系添加剤の使用を極力抑えることにより、DPFの早期の詰まりを防ぎ、DPFを長持ちさせます。また、DPFの詰まりによる燃費の悪化を防止するとともに、排出ガス中のNO_xやPM量を低減させます。
 - (3)エンジン性能を長持ちさせます。
最新の添加剤技術により、低灰分油にも関わらず優れた清浄性、潤滑性を有し、エンジン各部の汚れや摩耗を防ぎます。

● 【参考資料】

 「JOMO デルスター DH-2 LD 10W-30」の外観(PDF:1.1MB)

以上