

鈴鹿8時間耐久ロードレース出場の「ヨシムラレーシングチーム」へのサポートについて

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:高萩光紀)は、このたび、7月27日(木)から7月30日(日)にかけて開催される鈴鹿8時間耐久ロードレース(以下「鈴鹿8耐」)に出場する「ヨシムラSUZUKI with JOMOレーシングチーム」を、ガソリン・モーターオイルの供給等でサポートすることいたしました。
2. また、当社は、2006年JOMO鈴鹿8耐レースクイーンとして、「山崎みどり」と「山口春菜」の2名を決定いたしました。ピットウォーク、前夜祭、ギャルズオンステージなどに参加し、華やかにライダーやチームを応援します。
3. 「ヨシムラSUZUKI with JOMOレーシングチーム」の体制は次のとおりです。
 - (1) チーム総監督: 吉村 不二雄
 - (2) チームマネージャー: 村田 俊弘
 - (3) チーフメカニック: 加藤 陽平
 - (4) メカニック
エンジン担当: 鈴木 正人、愛知 靖史、田畑 邦夫
シャーシ担当: 高良 友三、今野 岳、吉永 英明
 - (5) ライダー:
第1ライダー: 渡辺 篤
第2ライダー: 秋吉 耕祐(予定)
 - (6) マシン: YOSHIMURA GSX-R1000(K6) 鈴鹿8耐JSBクラス仕様

以上

● 【添付資料】

別紙1. JOMO鈴鹿8耐レースクイーンプロフィール

別紙2. ライダープロフィール

別紙3. マシンスペック

● 【JOMO鈴鹿8耐レースクイーンプロフィール】



■ 山崎 みどり(やまさき みどり) <写真右>

身長:	166cm
スリーサイズ:	B85cm W58cm H85cm
趣味・特技:	ショッピング・旅行・サーフィン・スノーボード・ネイルアート・弓道
コメント:	昨年に続いてJOMO鈴鹿8耐レースクイーンに選ばれて、大変嬉しく思っています。昨年以上の応援で、優勝をめざしますので、ぜひ一緒に応援して下さいね。

■ 山口 春菜(やまぐち はるな) <写真左>

身長:	166cm
スリーサイズ:	B86cm W58cm H85cm
趣味・特技:	ショッピング・旅行・スノーボード
コメント:	あこがれのJOMO鈴鹿8耐レースクイーンに選ばれて、本当に嬉しいです。チームと一緒に、一生懸命応援しますので、皆さんも応援お願いします。鈴鹿で皆さんと会えるのを楽しみにしています。

●【ライダープロフィール】(第1ライダー)



氏名:	渡辺 篤(わたなべ あつし)
生年月日:	1976年9月22日(29歳)
身長・体重:	170cm、60kg
血液型:	A型
出身地:	静岡県

■参戦レース成績:

1996	鈴鹿4時間耐久レース 決勝2位
1997	筑波選手権SP250/シリーズランキング2位
1998	Team SUZUKIより全日本選手権シリーズデビュー、シリーズランキング12位
1999	全日本選手権シリーズスーパーバイククラスフル参戦、シリーズランキング14位/鈴鹿8耐初参戦
2000	全日本選手権シリーズスーパーバイククラススポット参戦、シリーズランキング14位、鈴鹿8時間耐久レース 決勝22位
2001	全日本選手権シリーズスーパーバイククラススポット参戦、シリーズランキング14位、鈴鹿8耐総合3位
2002	全日本選手権シリーズSBクラス参戦、シリーズチャンピオン獲得・文部科学大臣賞受賞
2003	ヨシムラSUZUKI GP-1 Daximより全日本選手権JSBクラス参戦、シリーズランキング2位、第4戦鈴鹿200km優勝
2004	ヨシムラSUZUKI JOMO SRIXONより全日本選手権JSBクラス参戦、シリーズランキング6位、鈴鹿8耐総合2位
2005	ヨシムラSUZUKI JOMO SRIXONより全日本選手権JSBクラス参戦中、“Road to 8hours”鈴鹿300km耐久ロードレース優勝、シリーズランキング6位
2006	ヨシムラSUZUKI with JOMOより全日本選手権JSBクラス、ST600クラス参戦中、第3戦筑波 JSBクラス、ST600クラス ダブル優勝

●【ライダープロフィール】〈第2ライダー〉



氏名:	秋吉耕佑(あきよし こうすけ)
生年月日:	1975年1月12日(31歳)
身長・体重:	168cm、67kg
血液型:	A型
出身地:	福岡県

■参戦レース成績:

1994	九州選手権参戦、SP250ランキング2位、鈴鹿サンデーNB-SP2507位鈴鹿4時間耐久決勝37位
1995	SUZUKI入り。JAJATEAMEGAMIより全日本250にスポット参戦、全日本250ランキング24位
1996	JAJA RACINGより全日本250にスポット参戦、ランキング10位、ギャッツビーレーシングより全日本SB第4戦鈴鹿にスポット参戦、ギャッツビーレーシングより鈴鹿8時間耐久レースに参戦 決勝17位
1997	ラッキーストライクSUZUKIより全日本SBに参戦、シリーズランキング10位、ラッキーストライクSUZUKIより鈴鹿8時間耐久レースに参戦 決勝43位
1998～2001	RGV-γの開発を担当
2002～2004	GSV-Rの開発を担当
2005	全日本選手権にヨシムラSUZUKI JOMO with SRIXSONより参戦 <ul style="list-style-type: none"> ● 第6戦鈴鹿予選1位 決勝8位 ● 第7戦岡山予選1位 決勝6位 ● 第8戦もてぎ予選2位 決勝優勝 シリーズランキング11位
2006	ヨシムラSUZUKIwithJOMOよりJSB1000に参戦

●【マシンスペック】



GSX-R1000(K6)鈴鹿8耐参戦用SBマシン
 (写真のマシンは全日本ロードレース選手権参戦マシン)

■マシン名:	YOSHIMURA GSX-R1000(K6)鈴鹿8耐JSBクラス仕様
■エンジン:	ポーティング加工、面研処理 カムシャフト ヨシムラスペシャル
■馬力:	195ps以上
■ミッション:	キットクロスミッション
■サスペンション:	フロント SHOWA リア SHOWA
■ブレーキ:	キャリパー bremborラジアルフィックス4potキャリパー
■タイヤ:	BRIDGESTONE
■ホイール:	フロント BBSマグネシウム鍛造16.5インチ リア BBSマグネシウム鍛造16.5インチ
■カウリング:	クレーバーウルフ製
■重量:	173kg以上
■特徴:	全日本ロードレース選手権の最高峰クラスであるJSB1000クラスに参戦しているマシンをベースに、セルスターター、バッテリー、灯火類等、鈴鹿8時間耐久レースのレギュレーションにあわせてモディファイ。

▶ 「2006年 JOMO 鈴鹿8耐」Webサイト