

鈴鹿8時間耐久ロードレース出場の「ヨシムラレーシングチーム」へのスポンサーについて

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:松下功夫)は、かねてヨシムラレーシングチームを燃料供給等によりサポートしていますが、このたび7月23日(木)から7月26日(日)にかけて開催される鈴鹿8時間耐久ロードレース(以下「鈴鹿8耐」)に出場するマシンNo.12「ヨシムラSUZUKI with JOMOレーシングチーム」をスポンサーすることとしました。
2. また、当社は、2009年JOMO鈴鹿8耐レースクイーンとして、「早坂ゆか」と「暮羽優奈」の2名を決定しました。ピットウォーク、前夜祭、ギャルズオンステージなどに参加し、華やかにライダーやチームを応援します。
3. 「ヨシムラSUZUKI with JOMOレーシングチーム」の体制は次のとおりです。
 - (1) チーム総監督: 加藤陽平
 - (2) チームマネージャー: 村田俊弘
 - (3) 主なメカニック
エンジン担当: 鈴木正人
シャーシ担当: 高良友三、天沼智弘
 - (4) ライダー: 酒井大作、徳留和樹、青木宣篤
 - (5) マシン: ヨシムラSUZUKI GSX-R1000(K9) 鈴鹿8耐EWCクラス仕様
4. 「ヨシムラSUZUKI with JOMOレーシングチーム」は、去る6月13日・14日に行われた鈴鹿8耐の前哨戦「鈴鹿300kmロードレース」において3位に入賞しており、鈴鹿8耐の本番ではさらなる上位入賞が期待されます。

以上

● 【添付資料】

- 別紙1. JOMO鈴鹿8耐レースクイーンプロフィール
- 別紙2. ライダープロフィール
- 別紙3. マシンスペック

● 【2009 JOMO鈴鹿8耐レースクイーンプロフィール】



■ 早坂ゆか(はやさか ゆか) <写真左>

身長:	163cm
スリーサイズ:	B80cm W59cm H84cm
血液型・星座:	O型、乙女座
出身地:	新潟県
趣味:	海遊び
特技:	

	ジョギング
ブログURL:	http://ameblo.jp/4575h/
コメント:	二輪のレースクイーンとしてサーキットへ行くのは初めてでわからないことが多いのですが、少しでも多くの情報を得て現場を楽しめたらいいな！ と思っています。暑さでも有名な鈴鹿8耐を体で感じて暑い夏の思い出を一緒に作りましょう。

■暮羽優奈(くれは ゆな) <写真右>

身長:	165cm
スリーサイズ:	B86cm W58cm H84cm
血液型・星座:	B型、牡羊座
出身地:	北海道
趣味:	歌を歌うこと、作詞
特技:	茶道、フルート
ブログURL:	http://yuna.tea-nifty.com/
コメント:	ヨシムラSUZUKI with JOMOは優勝目指して一直線！ 私も皆様に楽しんでいただけるよう、パワー全快MAXで盛り上げますので、どこのチームにも負けない声援・応援をよろしく願いいたします。

●【ライダープロフィール】



<第1ライダー>

氏名:	酒井大作(さかい だいさく) <写真左>
生年月日:	1982年3月12日 (27歳)
身長・体重:	168cm、63kg
血液型:	A型
出身地:	大阪府

■参戦レース成績:

2001	全日本選手権シリーズGP250クラス参戦 シリーズランキング5位
2002	全日本選手権シリーズGP250クラス参戦 シリーズランキング11位

2003	TEAM GREENより全日本選手権シリーズST600クラス参戦 シリーズランキング4位
2004	全日本選手権シリーズST600クラス参戦 シリーズランキング3位
2005	全日本選手権シリーズST600クラス参戦 シリーズランキング8位
2006	全日本選手権シリーズST600クラス参戦 シリーズランキング3位
2007	ヨシムラSUZUKI with JOMOより全日本選手権JSB1000クラス参戦、シリーズランキング3位、鈴鹿8耐4位
2008	ヨシムラSUZUKI with デンソーIRIDIUM POWERより全日本選手権シリーズJSB1000クラスに参戦、シリーズランキング6位、鈴鹿8耐2位
2009	ヨシムラSUZUKI with JOMOより全日本選手権シリーズJSB1000クラスに参戦中 鈴鹿300km3位

〈第2ライダー〉

氏名:	徳留和樹(とくだめ かずき) <写真右>
生年月日:	1983年3月5日(26歳)
身長・体重:	166cm、62kg
血液型:	O型
出身地:	鹿児島県

■参戦レース成績:

2001	全日本選手権シリーズGP250クラス参戦 シリーズランキング5位
2003	TEAM 高武RSCより全日本選手権ST600クラスに参戦 シリーズランキング6位
2004	TEAM 高武RSCより全日本選手権JSB1000クラスに参戦 シリーズランキング15位、鈴鹿300km4位、鈴鹿8耐4位
2005	TEAM 高武RSCより全日本選手権ST600クラスに参戦 シリーズランキング4位、鈴鹿8耐5位
2006	ホンダドリーム無限RTより全日本選手権JSB1000クラスに参戦 シリーズランキング8位、鈴鹿8耐6位
2007	ホンダドリーム無限RTより全日本選手権JSB1000クラスに参戦 シリーズランキング6位、鈴鹿300km6位、鈴鹿8耐6位
2008	DREAM Honda Racing Teamより全日本選手権JSB1000クラスに参戦 シリーズランキング10位
2009	ヨシムラSUZUKI with JOMOより鈴鹿300km3位



〈第3ライダー〉

氏名	青木宣篤(あおき のぶあつ)
生年月日	1971年8月31日(37歳)
身長・体重	178cm、67kg
血液型	O型
出身地	群馬県

■参戦レース成績:

1989	250・F3クラスにダブルエントリー、年間ランキングF3クラス2位、250ccクラス13位、ルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得
1990	ホンダのワークスマシンNSR250を獲得、全日本250ccクラスに専念 ランキング5位
1991	全日本250ccクラス ランキング3位、優勝3回
1992	全日本250ccクラス ランキング3位、優勝1回
1993	カネモトホンダより世界選手権250ccクラス参戦開始、マレーシアGP優勝、ランキング11位
1994	レオス・Jhaレーシング250ccクラス ランキング6位
1995	ブルーメックス・レオス・アリーモレナーレーシング250ccクラス 2位X1回 ランキング6位
1996	レオス・モレナーレーシング250ccクラス ランキング7位
1997	500ccにステップアップ FCC・ELF・レオス・TSR 2位X1回、3位X3回 初参戦でランキング3位 ルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得
1998	スズキワークスと契約 500ccクラス ランキング9位
1999	テレフォニカ・モビスター・スズキ 500ccクラス ランキング13位
2000	テレフォニカ・モビスター・スズキ 500ccクラス 4位X4回 ランキング10位
2001	ブリヂストンと契約 500cc用タイヤ開発に専念
2002	PROTON Team KRと契約 PROTON KR3でMotoGP参戦 ランキング12位

2003	PROTON Team KRでグランプリ参戦10年目を迎える 2ストロークマシンKR3、シリーズ半ばから新4ストロークマシンMX1で総合ランキング21位
2005	MotoGP開発ライダーとしてSUZUKIと契約
2006	SUZUKIと継続 MotoGP GSV-Rの先行開発 国内レースへ8年振りに復帰 ヨシムラSUZUKI with JOMOより鈴鹿300km、鈴鹿8耐3位(ペアライダー渡辺篤)
2007	MotoGP GSV-R先行開発の継続 マレーシアGP ワイルドカード参戦 13位
2008	MotoGP GSV-R先行開発ライダーとしてSUZUKIと契約 マレーシアGP ワイルドカード参戦 17位

●【マシンスペック】



ヨシムラSUZUKI GSX-R1000 K9 鈴鹿8耐EWCクラス仕様
(写真のマシンは鈴鹿300kmロードレース参戦マシン)

■車両:	SUZUKI GSX-R1000 K9(鈴鹿8耐EWCクラス仕様)
■エンジン:	カムシャフト ヨシムラスペシャル ポーティング加工、面研処理 エキゾーストシステム Tri-Oval レーシングスペシャル ミッション キットクロスミッション
■サスペンション:	フロント SHOWA リア SHOWA
■ブレーキ:	ブレンボ ラジアルフィックスキャリパー 4potキャリパー
■タイヤ:	BRIDGESTONE
■ホイール:	フロント マグネシウム鍛造16.5インチ リア マグネシウム鍛造16.5インチ
■カウリングベース:	クレーバウルフ製
■カラーリング:	YFデザイン製
■スプロケット:	AFAM製

■チェーン:	RK製
■馬力:	195ps以上
■重量:	170kg以上
■特徴:	全日本ロードレース選手権の最高峰クラスであるJSB1000クラスに参戦しているマシンをベースに、灯火類等を鈴鹿8時間耐久ロードレースのレギュレーションに合わせています。

▶ [JOMOの鈴鹿8耐特設サイト](#)

☞ [ヨシムラジャパン](#)

☞ [鈴鹿8時間耐久ロードレース 第32回大会 公式サイト](#)