

建設機械用潤滑油の新発売について

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:松下 功夫)は、本10月1日から、建設機械用潤滑油(以下「建機油」)を新発売します。新商品は次のとおりです。

商品名	用途	粘度グレード
JOMOデルスターDH-1	ディーゼルエンジン油	SAE 10W-30、15W-40
JOMOハイドラックスHK	油圧作動油	VG 46

2. 近年の排出ガス規制強化を背景として、パワーショベルやクレーン、ホイールローダー等の建設機械に使用されるエンジン油には、2000年に日本自動車規格会議(JASO)が定めた「DH-1」規格品が推奨されています。一方、建設機械用の油圧作動油には、2004年に日本建設機械化協会(JCMA)が定めた「HK」規格品が今後広まっていくものと見込まれています。
3. 当社は、こうした品質規格の動向を踏まえ、お客様にとってわかりやすく、かつ安心して商品を選定いただけるよう、建機油に用いられる規格への適合を訴求した商品を追加することにしました。
4. 各商品の主な特長は次のとおりです。
- (1) JOMOデルスターDH-1
JASOの定めたDH-1規格適合の高性能ディーゼルエンジン油。
ピストン清浄性や動弁系摩耗防止性に優れる。
酸化安定性に優れるため、長期間安定した性能を発揮する。
- (2) JOMOハイドラックスHK
JCMAの定めたHK規格適合の高品質油圧作動油。
高温、高圧条件下でもスラッジ(埃がたまる現象)の発生が少なく、機器を摩耗から保護する。
一般的な作動油(Zn系)に比べオイル交換期間が長く、コスト低減に繋がる。
5. 建機油の国内需要は、ディーゼルエンジン油や油圧作動油を中心に大きく、特に油圧作動油に関しては、国内需要の約50%を建設機械用が占めています。一方、建機油の世界需要は、中国等の新興国を中心に増加しており、当社も、中国現地法人の山西日本能源潤滑油有限公司(所在地:中国山西省陽泉市)等を拠点に、海外で年間2万KL程度の建機油を販売しています。
6. 今回の新商品の発売にあわせてキャンペーンを実施し、2010年度に年間3万KL程度の建機油の販売を目指します。

以上

● 【参考資料】新発売の建設機械用潤滑油(写真は20L缶)



JOMOデルスターDH-1



JOMOハイドラックスHK

