



信頼性重視の省燃費ギヤオイル



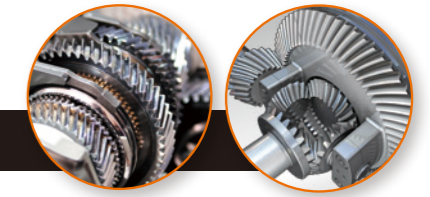
ギヤグランドDX GL-5 90/140

ディファレンシャル用ギヤオイル



ギヤグランドDX GL-5 80W-90

トランスミッション・デフ兼用ギヤオイル

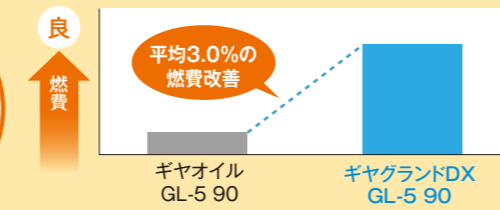


1 優れた省燃費性能を実現

●高い極性を持つ高粘度基材の採用をはじめとする独自の処方技術により、平均3.0%*の燃費向上を実現しました。

省燃費性能
平均**3.0%***
向上!

■実車テスト結果(テスト車両5車平均)



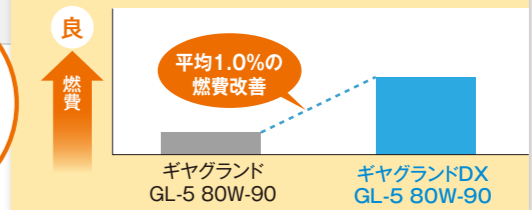
*実車走行テスト 当社従来品GL-5 SAE90対比

1 優れた省燃費性能を実現

●極性を最適化した高粘度基材や独自の処方技術により、平均1.0%*の燃費向上を実現しました。

省燃費性能
平均**1.0%***
向上!

■シャーシダイナモによる走行テスト結果

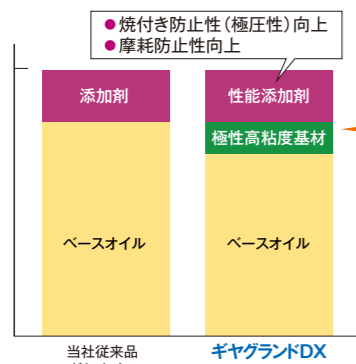


*シャーシダイナモによる走行テスト 当社従来品GL-5 SAE80W-90対比 *トランスミッション部・デフ部両方に使用

2 デフへの高い耐久信頼性を確保

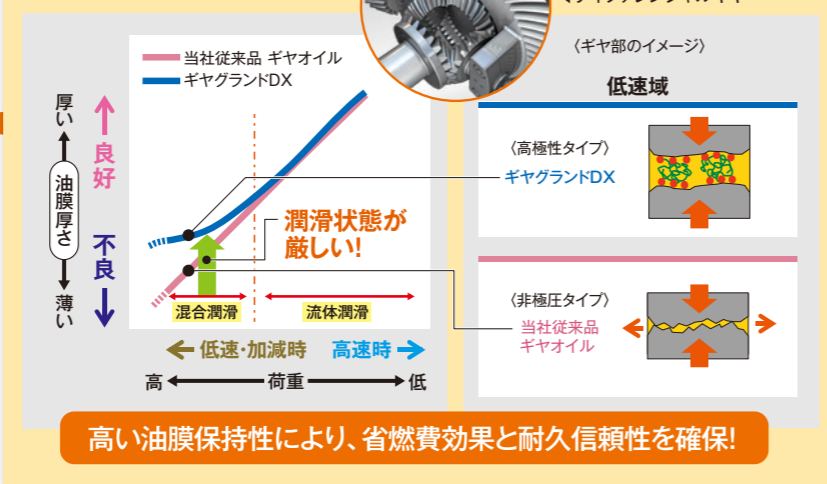
●高い極性を持つ新規極性高粘度基材を使用し、油膜保持性を向上させることで、従来品から粘度設計を変更することなく省燃費でも、デフへの高い耐久信頼性を確保しました。

■ギヤグランドDXの組成



動粘度同一 = 信頼性を重視した省燃費化を実現

■極性高粘度基材の油膜保持効果



高い油膜保持性により、省燃費効果と耐久信頼性を確保!

2 トランスミッション及びデフへの高い耐久信頼性を確保

●ギヤグランドDXの基本技術をそのままに、トランスミッション用にも適応。従来品から粘度設計を変更することなく省燃費でも、トランスミッション・デフへの高い耐久信頼性を確保しました。



3 在庫管理の負担を軽減

●大型車用トランスミッション・デフ兼用ギヤオイルです。在庫管理の簡素化が図れ、誤給油の心配がありません。



■代表性状

API分類 SAE粘度分類	密度 (15°C) g/cm ³	色 (ASTM)	引火点 (COC) °C	動粘度mm ² /s		粘度指数	流動点 °C	銅板腐食 (100°C3h)
				40°C	100°C			
GL-5 90	0.899	L1.5	238	193	17.9	101	-22.5	1
GL-5 140	0.906	L2.5	236	385	28.1	100	-15.0	1

*代表性状は商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2016年5月)

■代表性状

API分類 SAE粘度分類	密度 (15°C) g/cm ³	色 (ASTM)	引火点 (COC) °C	動粘度mm ² /s		粘度指数	流動点 °C	銅板腐食 (100°C3h)
				40°C	100°C			
GL-5 80W-90	0.897	L2.5	226	159	17.7	122	-35.0	1

*代表性状は商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2016年5月)