

「ENEOSディーゼルオイル エコステージ」新発売について ～最大2%の燃費向上が図れ、すべてのディーゼル乗用車に対応！～

記者各位

当社(社長:西尾 進路)は、ディーゼルオイルラインアップの最高級グレードとして「ENEOSディーゼルオイル エコステージ」を、ENEOSサービスステーションで、4月1日より新発売しますのでお知らせいたします。

エネルギー企業として、燃費改善に寄与する商品を開発することは、地球温暖化対策としても重要なテーマとなっており、当社は自動車用オイルでは「ENEOSモーターオイル エコステージ」や「ENEOSエコATフルード」などを発売してまいりました。今般発売する「ENEOSディーゼルオイル エコステージ」は、当社独自の最先端技術を活かして開発したもので、従来品^{※1}と比較し、最大2%の燃費向上^{※2}を実現できる超省燃費型ディーゼルエンジンオイルです。

また、ディーゼル乗用車の市場は、ディーゼルエンジンの排出ガスに含まれる有害物質(PM^{※3}等)の低減も大きな課題となっており、PM低減のための有力な技術のひとつであるDPF^{※4}を搭載したディーゼル車が増加傾向にあります。このDPF搭載ディーゼル乗用車には、DPFの目詰まりに配慮した、JASO DL-1という規格のオイルが必要となっております。

「ENEOSディーゼルオイル エコステージ」は、このJASO DL-1規格に合格し、すべてのディーゼル乗用車で超省燃費を実現できる点が大きな特長です。

当社は、消費者の環境意識が高まるなか、今後ともお客様に十分ご満足いただける製品開発・販売に努めてまいります。

※1 粘度グレード10W-30のディーゼルエンジンオイル。

※2 当社中央技術研究所ロードシミュレーターで実施した際の試験結果であり、車種や走行条件によって数値は異なります。

※3 パティキュレートマターの略で、ススなどの黒色微粒子のこと。

※4 ディーゼルパティキュレート(微粒子捕集)フィルターの略で、PMを排出ガスから取り除く装置のこと。

記

1. 新製品の概要

(1)商品名 ENEOSディーゼルオイル エコステージ

(2)品質規格 JASO DL-1/CF-4

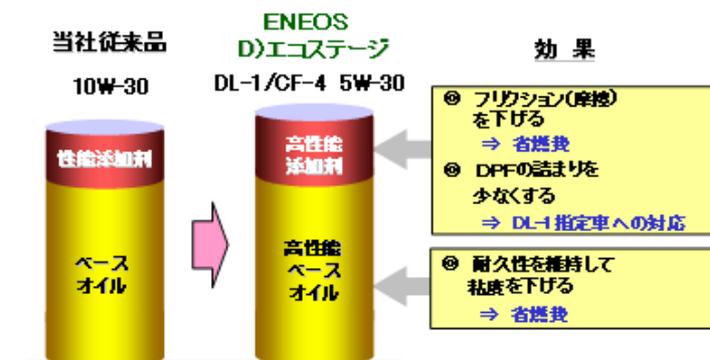
(3)粘度グレードSAE 5W-30



2. 燃費向上、DPF対応のメカニズム

高性能ベースオイルを採用し低粘度化を図るとともに、独自の添加剤技術によりエンジン内部のフリクション(摩擦)を低減することで、燃費が向上します。

また、DPFの詰まりの原因となる添加剤の使用を抑え、DL-1指定車への対応を実現しています。



以上

