

AUT-0017-2104

# ATF II (N)

## 自動変速機油

ATF II (N)は米国General Motors社のAutomatic Transmission Fluid (ATF) DEXRON<sup>®</sup> IIに合格した高性能ATFです。ATFに要求される粘度特性、摩擦特性、酸化安定性、耐摩耗性、シール適合性などにおいて、優れた性能を発揮します。

### ●特長

#### 1. 粘度指数が高く、低温流動性が良い

ATF II (N)は高性能ベースオイルに厳選された粘度指数向上剤を配合しているため、低温流動性が良く、高温時においても適正粘度を保持します。

#### 2. 酸化安定性が良い

ATF II (N)は、高性能ベースオイルに厳選された酸化防止剤を配合しているため、優れた酸化安定性を有しており、オイル劣化を抑え、ワニス、スラッジの発生を防ぎます。

#### 3. 優れた摩擦特性を有している

ATF II (N)は、摩擦調整剤等厳選された添加剤をバランス良く配合することで、湿式クラッチ・ブレーキ等に対して適切な摩擦特性を発揮します。

#### 4. 耐摩耗性、極圧性に優れている

ATF II (N)は、厳選された摩耗防止剤（極圧剤）を配合しているため、長時間の使用においても変速機各部品の摩耗・焼付きを防止します。

#### 5. 変速機部品との適合性が良い

ATF II (N)は、変速機の各部に使用されるシールなどの非金属、ワッシャおよびクラッチなどの金属との相性が良いため、各部品への影響が小さく、流体継手や流体変速機の性能が長期間維持できます。

#### 6. その他性能にも優れている

ATF II (N)は、その他自動変速機油として必要な消泡性、清浄性にも優れた性能を示します。

### ●用途

- (1) オートマチックトランスミッション用
- (2) パワーステアリング用

### ●荷姿

200lドラム、20lペール缶

### ●ATF II (N)の代表性状

色			赤色	
密度	度 (15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.863	
引火点 (COC)	°C		194	
流動点	°C		-45以下	
動粘度	度 (40°C)	mm <sup>2</sup> /s	33.03	
	(100°C)	mm <sup>2</sup> /s	7.013	
粘度指数			181	
低温粘度 (BF法, -40°C)	mPa·s		12,000	
酸価	価	mgKOH/g	1.31	
塩基価 (塩酸法)	価 (塩酸法)	mgKOH/g	1.27	
泡立ち性	Seq. I	ml/ml	0	
	泡立ち度/泡安定度	Seq. II	ml/ml	20/0
	Seq. III	ml/ml	0	

消防法危険物分類 第4類 第3石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。  
(2008年12月)



## 取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none"><li>・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。</li><li>・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。</li><li>・眼に入れないこと。飲み込まないこと。</li><li>・取り扱い後はよく手を洗うこと。</li><li>・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。</li></ul>
応急措置	<ul style="list-style-type: none"><li>・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。</li><li>・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。</li><li>・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。</li><li>・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。</li></ul>
保管	<ul style="list-style-type: none"><li>・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。</li><li>・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。</li></ul>
廃棄	<ul style="list-style-type: none"><li>・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。</li><li>・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。</li></ul>