

## 鈴鹿8時間耐久ロードレース出場「ヨシムラレーシングチーム」へのサポートについて

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:高萩光紀)は、このたび、8月1日(木)から4日(日)にかけて開催される鈴鹿8時間耐久ロードレースに出場する「ヨシムラレーシングチーム」を、ガソリン・モーターオイルの供給等でサポートすることといたしました。
2. また、当社は、2002年JOMO鈴鹿8耐レースクイーンとして、澄谷薫と竹内ひとみの2名(プロフィールは別紙1)を決定いたしました。ピットウォーク、前夜祭、ギャルズオンステージなどに参加し、華やかにライダーやチームを応援します。
3. 「ヨシムラレーシングチーム」の鈴鹿8耐でのチーム体制は次のとおりです。
  1. チーム総監督: 吉村 不二雄
  2. チームアドバイザー: 村田 俊弘
  3. チームコーディネーター: 広川 貴之
  4. メカニック:  
シャーシ担当: 岡本 敦  
エンジン担当: 高良 友三・北川 雅也
  5. ライダー:  
第1ライダー: 芹沢 太麻樹(プロフィールは別紙2)  
第2ライダー: 武石 伸也(プロフィールは別紙2)
  6. マシン: YOSHIMURA TORNADO S-1レーシング(スペックは別紙3)

### ● 【添付資料】

#### ● 別紙1(レースクイーン)



■ 澄谷 薫-Kaoru Sumiya(写真右)

身長:	165cm
スリーサイズ:	B86cm W58cm H83cm

趣味・特技:	旅行、洋服のデザイン画、幼稚園教諭資格
チャームポイント:	唇
コメント:	2輪のレースクイーンは初めてなので、一生懸命応援したいと思います。

■竹内 ひとみ-Hitomi Takeuchi(写真左)

身長:	169cm
スリーサイズ:	B84cm W60cm H87cm
趣味・特技:	水中歩行、ダンス
チャームポイント:	大きな目
コメント:	自分もチームの一員として精一杯応援しますので、皆さんも一緒に応援してください。

●別紙2(ライダープロフィール) <第1ライダー>

氏名:	芹沢 太麻樹(Tamaki Serizawa)
生年月日:	1972年9月28日
血液型:	O型
出身地:	埼玉県出身
身長・体重:	168cm、65kg

■参戦レース成績:

1993年	スーパーカップウェスタン250ccチャンピオン
1995年	全日本選手権シリーズ スーパーバイククラス参戦
1997年	全日本選手権シリーズ スーパーバイククラスランキング8位
1998年	全日本選手権シリーズ スーパーバイククラスランキング10位
1999年	全日本選手権シリーズ スーパーバイククラスランキング6位
2000年	全日本選手権シリーズ スーパーバイククラスランキング6位
2001年	全日本選手権シリーズ スーパーバイククラスランキング7位

■鈴鹿8時間耐久レース成績:

1995年	予選15位 決勝8位
1996年	予選17位 決勝12位
1997年	予選13位 決勝53位
1998年	

	予選7位 決勝4位(ペアライダー武石伸也)
1999年	予選9位 決勝5位(ペアライダー武石伸也)
2000年	予選9位 決勝3位

● (ライダープロフィール) <第2ライダー>

氏名:	武石 伸也 (Shinya Takeishi)
生年月日:	1967年10月5日
出身地:	北海道出身
身長・体重:	173cm、65kg

■ 参戦レース成績:

1986年	HSPロードレース選手権NA-F3チャンピオン
1991年	国際A級昇格
1992年	全日本選手権シリーズ TT-F1クラスランキング3位
1993年	全日本選手権シリーズ TT-F1クラスランキング2位
1994年	全日本選手権シリーズ スーパーバイククラスランキング5位

■ 鈴鹿8時間耐久レース成績:

1992年	予選1位 決勝3位
1993年	予選2位 決勝6位
1994年	予選2位 決勝3位
1996年	予選9位 決勝5位
1997年	予選5位 決勝3位
1998年	予選7位 決勝4位(ペアライダー芹沢太麻樹)
1999年	予選9位 決勝5位(ペアライダー芹沢太麻樹)

● 別紙3(「YOSHIMURA TORNADO S-1」スペック)



写真は2002年全日本ロードレース選手権スーパーバイクシリーズに参戦中のマシンです

<p>■エンジン:</p>	<p>排気量:988cc          カムシャフト:ヨシムラST-Rカムシャフト          EXHAUST SYSTEM: TRI-CONEレーシングチタンサイクロン          出力:180ps以上/12,500rpm</p>
<p>■シャーシ:</p>	<p>サスペンション: OHLINS (FRONT&amp;REAR) + FFVS          ブレーキ FRONT: NISSIN 6POT キャリパー &amp; ダブルディスク          REAR: NISSIN キャリパー &amp; シングルディスク          ブレーキホース: SPEED FLOW (フロント &amp; リヤ)          スプロケット: AFAM          チェーン: RK          ホイール FRONT: マルケジーニ          REAR: マルケジーニ          タイヤ FRONT: DUNLOP RACING          REAR: DUNLOP RACING          乾燥重量: 163kg (データロガー2kg含む)</p>
<p>■特徴:</p>	<p>2002年全日本選手権シリーズプロトタイプクラスを戦うヨシムラTORNADO S-1レーシングをベースに、ライト、セルモーターの架装など、鈴鹿8時間耐久レースのレギュレーションにあわせてモディファイ。</p>