

## 鈴鹿8時間耐久ロードレース出場の「ヨシムラレーシングチーム」へのサポートについて

1. 当社(本社:東京都港区虎ノ門二丁目、社長:高萩光紀)は、7月22日(木)から7月25日(日)にかけて開催される鈴鹿8時間耐久ロードレースに出場する「ヨシムラ・スズキ JOMO SRIXON レーシングチーム」を、ガソリン・モーターオイルの供給等でサポートすることといたしました。
2. また、当社は、2004年JOMO鈴鹿8耐レースクイーンとして、小野瀬留美と春名咲季の2名(プロフィールは別紙1)を決定いたしました。ピットウォーク、前夜祭、ギャルズオンステージなどに参加し、華やかにライダーやチームを応援します。
3. 鈴鹿8時間耐久レースに出場するライダーおよびマシンは次のとおりです。
  1. ライダー(プロフィールは別紙2):  
第1ライダー:渡辺 篤  
第2ライダー:加賀山 就臣
  2. 参戦マシン(スペックは別紙3):YOSHIMURA 04 GSX-R1000 SBクラス8耐仕様

### ● 【添付資料】

#### ● 別紙1(レースクイーン)



#### ■ 小野瀬 留美(おのせ るみ)【写真右】

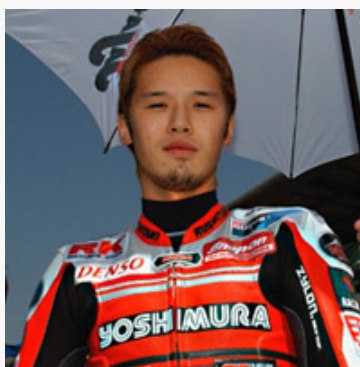
|         |                   |
|---------|-------------------|
| 身長:     | 167cm             |
| スリーサイズ: | B84cm W58cm H83cm |
| 趣味・特技:  | ショッピング・ドライブ・車いじり  |

|           |  |
|-----------|--|
| チャームポイント: | はっきりした目元と笑顔  |
| コメント:     | 昨年に引き続き今年もJOMOのレースクイーンに選ばれて本当に嬉しく思っています。チームが好成績を残せるよう一生懸命応援するつもりなので、皆さんも一緒に応援して下さいね。 |

■ 春名 咲季(はるな さき)【写真左】

|           |  |
|-----------|--|
| 身長:       | 167cm  |
| スリーサイズ:   | B82cm W58cm H84cm  |
| 趣味・特技:    | 水泳・音楽鑑賞・映画鑑賞・ファッション  |
| チャームポイント: | ビーバーのような前歯と目   |
| コメント:     | あこがれの鈴鹿8耐に参加するのははじめてなので今からドキドキしています。サーキットで皆さんと会えるのを楽しみにしています。たくさん応援して下さいね。 |

● 別紙2(ライダープロフィール) <第1ライダー>



|        |                 |
|--------|-----------------|
| 氏名:    | 渡辺 篤(わたなべ あつし)  |
| 生年月日:  | 1976年9月22日(27歳) |
| 身長・体重: | 170cm、60kg      |
| 血液型:   | A型              |
| 出身地:   | 静岡県             |

■ 参戦レース成績:

|      |  |
|------|--|
| 1996 | 鈴鹿4時間耐久レース 決勝2位  |
| 1997 | 筑波選手権SP250/シリーズランキング2位                                   |
| 1998 | Team SUZUKIより全日本選手権シリーズデビュー、シリーズランキング12位                 |
| 1999 | 全日本選手権シリーズスーパーバイククラスフル参戦、シリーズランキング14位/鈴鹿8耐初参戦            |
| 2000 | 全日本選手権シリーズスーパーバイククラススポット参戦、シリーズランキング14位、鈴鹿8時間耐久レース 決勝22位 |

|      |  |
|------|--|
| 2001 | 全日本選手権シリーズスーパーバイククラススポット参戦、シリーズランキング14位、鈴鹿8耐総合3位               |
| 2002 | 全日本選手権シリーズSBクラス参戦、シリーズチャンピオン獲得・文部科学大臣賞受賞                       |
| 2003 | ヨシムラSUZUKI GP-1 Daximより全日本選手権JSBクラス参戦、第4戦鈴鹿200km優勝、シリーズランキング2位 |
| 2004 | ヨシムラSUZUKI JOMO SRIXONより全日本選手権JSBクラス参戦、シリーズランキング6位、鈴鹿8耐総合2位    |

● (ライダープロフィール) <第2ライダー>



|        |                  |
|--------|------------------|
| 氏名:    | 加賀山 就臣(かがやま ゆきお) |
| 生年月日:  | 1974年5月7日(30歳)   |
| 身長・体重: | 170cm、64kg       |
| 血液型:   | A型               |
| 出身地:   | 神奈川県             |

■ 参戦レース成績:

|      |   |
|------|---|
| 1995 | 全日本スーパーバイククラス参戦ランキング11位                                   |
| 1996 | 全日本250クラス参戦ランキング10位                                       |
| 1997 | 全日本250クラス参戦ランキング3位  |
| 1998 | 全日本250クラス参戦ランキング13位                                       |
| 1999 | 全日本スーパーバイククラス参戦ランキング16位                                   |
| 2000 | 全日本スーパーバイククラス参戦ランキング7位                                    |
| 2001 | 全日本スーパーバイククラス参戦ランキング4位                                    |
| 2002 | 全日本スーパーバイクプロトタイプクラスにGSV-Rで参戦                              |
| 2003 | クレセントズキよりブリティッシュスーパーバイク選手権に参戦、第7戦ノッキングムモータースピードウェイ ダブルウィン |

2004

クレセントスズキよりブリティッシュスーパーバイク選手権に参戦、第4戦オールトンパーク ダブルウィン

## ● 別紙3(マシンスペック)



※写真は2004年全日本ロードレース選手権JSBクラスに参戦中のマシンです。

|           |  |
|-----------|--|
| ■マシン名:    | YOSHIMURA 04 GSX-R1000 SBクラス8耐仕様   |
| ■エンジン:    | KITハイコンプピストン<br>カムシャフト ST-R TYPE-S<br>ポーティング/面研処理  |
| ■馬力:      | 180ps以上  |
| ■ミッション:   | キットクロスミッション  |
| ■サスペンション: | フロント SHOWA<br>リア SHOWA   |
| ■ブレーキ:    | キャリパー bremboラジアルフィックス4potキャリパー   |
| ■タイヤ:     | DUNLOP   |
| ■ホイール:    | フロント BBSマグネシウム鍛造16.5インチ<br>リア BBSマグネシウム鍛造16.5インチ   |
| ■カウリング:   | クレバーウルフ製   |
| ■重量:      | 168kg  |
| ■特徴:      | 本マシンは、全日本ロードレース選手権の最高峰クラスであるJSB1000クラスに参戦しているマシンをベースに、セルスターター、バッテリー、灯火類等、鈴鹿8時間耐久レースのレギュレーションにあわせてモディファイ。 |