

止水・圧送性能が高いシールドマシン用グリース「シールドロックCR」を新発売！

記者各位

当社(社長:杉森 務)は、株式会社大林組(本社:東京都港区、社長:白石 達)と共同開発した、シールドマシン用のグリース「シールドロックCR」を本日より販売開始しますので、お知らせいたします。

<「シールドロックCR」の特長>

1. 高い止水性能

従来品比、約2倍の約24時間、一定の軟らかさを保つことで、シールドマシン内への漏水量を低減

2. 優れた圧送性能

従来品比、比重が小さく、圧送性能が高いため、充填に必要なポンプ圧力を低減

※株式会社大林組による実証実験において、従来品比、シールドマシン内への漏水量、ポンプ圧力ともに約2割低減

現在、地上の建築物や地中の埋設物に影響を与えずに大深度を掘削することが必要な地下鉄建設や海底トンネル等のトンネル工事が増加しております。このような工事においては、地中の掘削と同時に、トンネル本体を施工可能な、シールドマシン工法が採用されています。

同工法では、シールドマシン内への水分流入防止を目的に、シールドマシンとトンネル本体外壁の隙間にグリースを充填します。グリースは、トンネル本体外側に注入されるセメント系注入材と混合することにより、急激に硬化し、止水性能が低下します。特に、水分を多く含む土壌や海底直下、河川横断等の高水圧下での施工においては、安全性確保のため、一定の軟らかさを保つことが求められます。

また、グリースは、配管を通じてポンプで圧送充填しております。シールドマシンの大型化に伴い配管が長くなり、より高圧のポンプが必要となることから、優れた圧送性能が求められます。

高い止水性能と優れた圧送性能を有する本商品は、今後増加が見込まれるリニア中央新幹線建設等の大型シールドマシンを使用する工事の「安全性」や「効率性」の向上に貢献いたします。

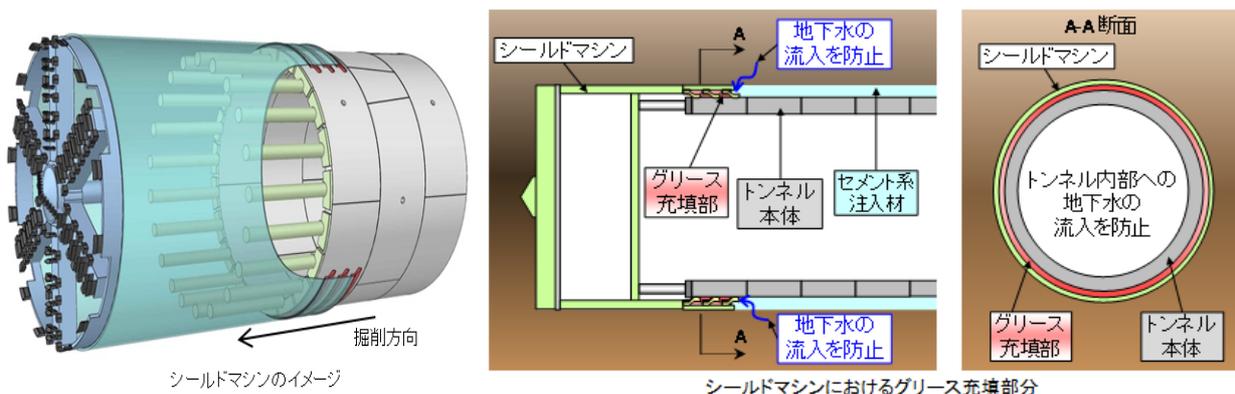
当社はJXグループが基本理念に掲げる行動指針「信頼の商品・サービス」のもと、今後もお客様のニーズにお応えする商品・サービスの開発・提供に取り組んでまいります。

【シールドロックCRについて】

発売予定日:2016年9月5日(月)

商品 荷 姿:ドラム缶(内容量180kg)、ペール缶(内容量16kg)

問 合 せ 先:JXエネルギー株式会社 潤滑油カンパニー 潤滑油販売部 TEL(03)6257-7269



以上